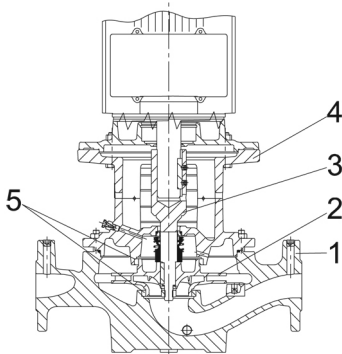
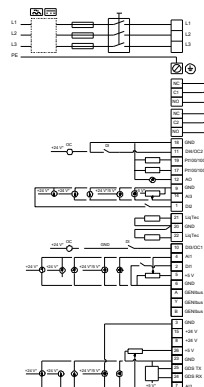
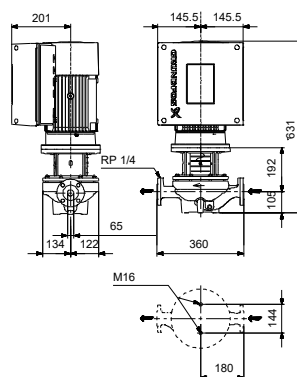
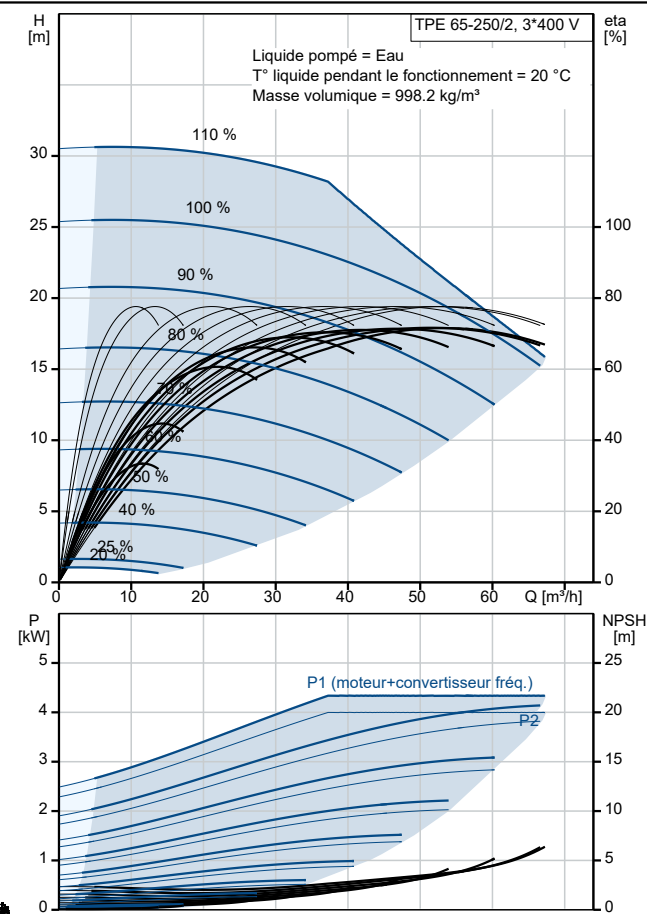


Quantité	Description
1	TPE 65-250/2 S-A-F-A-BQQE-KDB  Note ! La photo produit peut différer du produit réel Référence: 99114670 Pompe monocellulaire, monobloc, à volute, avec aspiration en ligne et orifices de refoulement de diamètre identique. La pompe est de conception à coulisse avant. La tête de pompe (moteur, tête et roue) peut ainsi s'extraire facilement en cas de maintenance ou de réparation, alors que le corps de pompe reste sur la tuyauterie. La pompe est équipée d'une garniture à soufflet en élastomère non équilibrée. La garniture mécanique est conforme à la norme EN 12756. Le raccordement à la tuyauterie est effectué par des brides DIN PN 16 (EN 1092-2 et ISO 7005-2). La pompe est équipée d'un moteur ventilé synchrone à aimant permanent. Le rendement du moteur est classé IE5, conformément à IEC 60034-30-2. Le moteur comprend un convertisseur de fréquence et un régulateur PI dans la boîte à bornes du moteur. Cela permet la régulation continue de la vitesse du moteur, afin d'adapter la performance à une condition donnée. La pompe est équipée d'un capteur de pression différentielle. La pompe est conçue pour les applications nécessitant une régulation de pression. La pompe est équipée d'un transducteur de pression différentielle enregistrant la pression différentielle à travers la pompe et assurant une pression constante ou une régulation à pression proportionnelle de la pompe. L'indice de rendement minimal (MEI) du produit est égal ou supérieur à 0,70. Le Règlement de la commission (UE) détermine le meilleur indice de rendement des pompes disponibles sur le marché depuis le 1er janvier 2013. Un panneau de commande permet le réglage du point de consigne requis ainsi que le réglage de la pompe sur fonctionnement "Min.", "Max." ou "Arrêt". Le panneau de commande dispose de voyants lumineux pour "Fonctionnement" et "Défaut". Il est possible de communiquer avec la pompe au moyen de la télécommande Grundfos GO (accessoire). La télécommande permet d'effectuer des réglages supplémentaires et de prendre connaissance d'un certain nombre de paramètres tels que "Valeur réelle", "Vitesse", "Alimentation" et "Consommation électrique" totale. Les pièces en fonte ont un revêtement époxy réalisé par un procédé d'électrodéposition cathodique (CED). CED est un procédé de revêtement de haute qualité dans lequel un champ électrique autour du produit permet le dépôt de particules peintes d'une manière lisse et homogène sur la surface. Pompe  1: Corps de pompe

Quantité	Description
1	2 : Roue 3 : Bout d'arbre 4 : Tête de pompe/lanterne 5 : Bagues d'usure Le corps de pompe est muni d'une bague de centrage en laiton facile à changer pour réduire la quantité de liquide s'écoulant du côté refoulement de la roue vers le côté aspiration. La roue est sécurisée à l'arbre avec un écrou. La pompe est équipée d'une garniture à soufflet en élastomère avec transmission de couple au travers du ressort et autour du soufflet. En raison du soufflet, la garniture ne porte pas l'arbre et le mouvement axial n'est pas empêché par des dépôts sur l'arbre. Faces d'étanchéité : _BL_Matériau de la bague de garniture mobile : carbure de silicium (SiC) _BL_Matériau du grain fixe : carbure de silicium (SiC) Cette association de matériaux est utilisée lorsqu'une résistance à la corrosion plus élevée est nécessaire. La grande robustesse de cette association de matériaux offre une bonne résistance contre les particules abrasives. Matériau de la garniture secondaire : EPDM (caoutchouc éthylène-propylène) L'EPDM a une excellente résistance à l'eau chaude. L'EPDM ne convient pas pour les huiles minérales. Une circulation de liquide à travers la gaine de la vis de purge d'air assure la lubrification et le refroidissement de la garniture mécanique. Les brides ont des prises pour le montage de manomètres. La lanterne forme le raccordement entre le corps de pompe et le moteur ; elle est équipée d'une vis de purge d'air manuelle pour la ventilation du corps de pompe et de la chambre de la garniture mécanique. La garniture entre la lanterne et le corps de pompe est un joint torique. La pièce centrale de la lanterne est munie de dispositifs de protection contre l'arbre et l'accouplement. L'arbre de la pompe est fixé directement sur l'arbre du moteur à l'aide d'une clavette et de vis de réglage. Moteur Le moteur est complètement fermé et ventilé avec les principales dimensions conformes aux normes CEI et DIN. Les tolérances électriques sont conformes à la norme CEI 60034. Le moteur est bridé avec bride à libre orifice (FF). Conception de montage du moteur conformément à la norme IEC 60034-7 : IM B 5, IM V 1 (Code I) / IM 3001, IM 3011 (Code II). Le rendement du moteur est classé IE5, conformément à IEC 60034-30-2. Le moteur ne nécessite pas de protection moteur externe. L'unité de commande du moteur est équipée d'une protection contre les élévations de température lentes et rapides, par exemple en cas de surcharge constante et de blocage. La boîte à bornes contient les bornes pour les connexions suivantes : _BL_entrée numérique dédiée _BL_deux entrées analogiques, 0 (4) -20 mA, 0-5 V, 0-10 V, 0,5 - 3,5 V ; le capteur de pression par défaut est branché à l'une de ces entrées _BL_alimentation 5 V du potentiomètre et du capteur _BL_une entrée numérique, ou une entrée numérique et une sortie collecteur ouvert _BL_entrée et sortie du capteur numérique Grundfos _BL_alimentation 24 V pour capteurs _BL_deux sorties relais signal (contacts libres de potentiel) _BL_connexion GENIbus _BL_une interface pour le module fieldbus CIM Grundfos. Autres détails du produit Caractéristiques techniques Commandes: Frequency converter: Intégré Liquide: Liquide pompé: Eau

Quantité	Description
1	Plage température liquide: -25 .. 120 °C Température liquide sélectionnée: 20 °C Densité: 998.2 kg/m³ Technique: Vitesse de rotation pour les données de la pompe: 2930 mn-1 Débit nominal: 51.7 m³/h Hmt nom.: 20.2 m Diamètre réelle de la roue mobile: 138 mm Code de la garniture mécanique: BQQE Tolérance courbe: ISO9906:2012 3B2 Matériaux: Corps de pompe: Fonte EN-GJL-250 ASTM class 35 Roue: Fonte EN-GJL-200 ASTM class 30 Installation: Plage température ambiante: -20 .. 50 °C Pression maximale de service: 16 bar Pression maximum à la température indiquée: 16 bar / 120 °C Type raccordement: DIN Taille du raccordement: DN 65 Pression nominale pour le raccordement: PN 16 Entraxe: 360 mm Taille de la bride du moteur: FF215 Donnée électrique: Type moteur: 112MC Classe de rendement IE: IE5 Puissance nominale - P2: 4 kW Fréquence d'alimentation: 50 Hz Tension nominale: 3 x 380-500 V Courant nominal: 7.60-6.20 A Cos phi - facteur de puissance: 0.92-0.87 Vitesse nominale: 360-4000 mn-1 Rendement: 92.2% Rendement moteur à pleine charge: 92.2 % Nombre de pôles: 2 Indice de protection (IEC 34-5): IP55 Classe d'isolement (IEC 85): F No moteur: 98971270 Autres: Indice d'efficacité minimale, MEI ≥: 0.70 Poids net: 63.4 kg Poids brut: 82 kg Volume d'expédition: 0.39 m3 N° VVS danois: 381944250 N° LVI finlandais: 4616392 N° NRF norvégien: 9043621 Pays d'origine: HU Code douanier: 84137051

Description	Valeur
Information générale:	
Nom produit:	TPE 65-250/2 S-A-F-A-BQQE-KDB
Code article:	99114670
Numéro EAN::	5712607033668
Prix:	EUR 7735
Technique:	
Vitesse de rotation pour les données de la pompe:	2930 mn-1
Débit nominal:	51.7 m³/h
Hmt nom.:	20.2 m
Hauteur max.:	250 dm
Diamètre réelle de la roue mobile:	138 mm
Code de la garniture mécanique:	BQQE
Tolérance courbe:	ISO9906:2012 3B2
Version pompe:	A
Matériaux:	
Corps de pompe:	Fonte
Corps de pompe:	EN-GJL-250
Corps de pompe:	ASTM class 35
Roue:	Fonte
Roue:	EN-GJL-200
Roue:	ASTM class 30
Code matériau:	A
Installation:	
Plage température ambiante:	-20 .. 50 °C
Pression maximale de service:	16 bar
Pression maximum à la température indiquée:	16 bar / 120 °C
Type raccordement:	DIN
Taille du raccordement:	DN 65
Pression nominale pour le raccordement:	PN 16
Entraxe:	360 mm
Taille de la bride du moteur:	FF215
Code raccord:	F
Liquide:	
Liquide pompé:	Eau
Plage température liquide:	-25 .. 120 °C
Température liquide sélectionnée:	20 °C
Densité:	998.2 kg/m³
Donnée électrique:	
Type moteur:	112MC
Classe de rendement IE:	IE5
Puissance nominale - P2:	4 kW
Fréquence d'alimentation:	50 Hz
Tension nominale:	3 x 380-500 V
Courant nominal:	7.60-6.20 A
Cos phi - facteur de puissance:	0.92-0.87
Vitesse nominale:	360-4000 mn-1
Rendement:	92.2%
Rendement moteur à pleine charge:	92.2 %
Nombre de pôles:	2
Indice de protection (IEC 34-5):	IP55
Classe d'isolement (IEC 85):	F
Protection moteur intégrée:	ELEC
No moteur:	98971270
Commandes:	





Nom Société:

Créé par:

Téléphone:

Date:

29/09/2022

Description	Valeur
Armoire de commande:	HMI300 - Fonctions avancées
Module fonction:	FM300 - Avancé
Convertisseur de fréquence:	Intégré
Autres:	
Indice d'efficacité minimale, MEI ≥:	0.70
Poids net:	63.4 kg
Poids brut:	82 kg
Volume d'expédition:	0.39 m3
N° fichier config.:	99137689
N° VVS danois:	381944250
N° LVI finlandais:	4616392
N° NRF norvégien:	9043621
Pays d'origine:	HU
Code douanier:	84137051