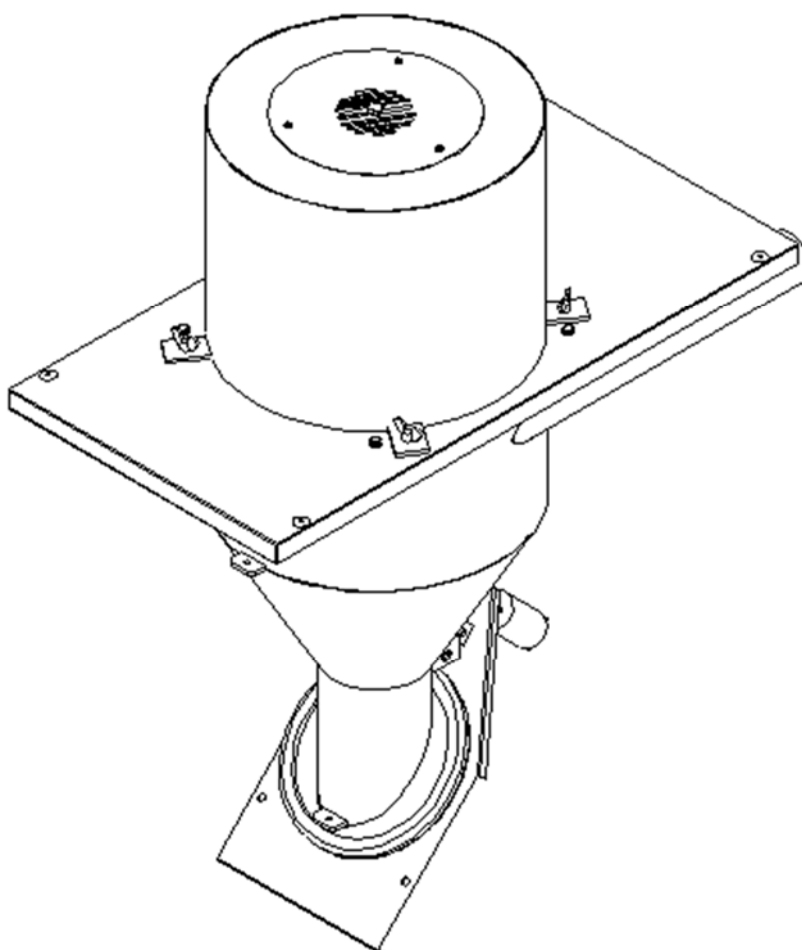


CVS

SYSTÈME D'ASPIRATION



Nous vous remercions d'avoir choisi un produit **DOMUSA TEKNIK**. Au sein de la gamme de produits **DOMUSA TEKNIK**, vous avez choisi le modèle **Système d'aspiration CVS**.

Ce document constitue une partie intégrante et essentielle du produit et doit être remis à l'utilisateur. Lisez attentivement les avertissements et les recommandations contenus dans cette notice car ils donnent d'importantes indications sur la sécurité de l'installation, son usage et sa maintenance.

L'installation de ces systèmes doit être exclusivement confiée à des professionnels qualifiés et respectueux des règlements en vigueur ainsi des consignes du fabricant.

La mise en marche et toute opération de maintenance sur ces systèmes incombent exclusivement aux services techniques officiels **DOMUSA TEKNIK**.

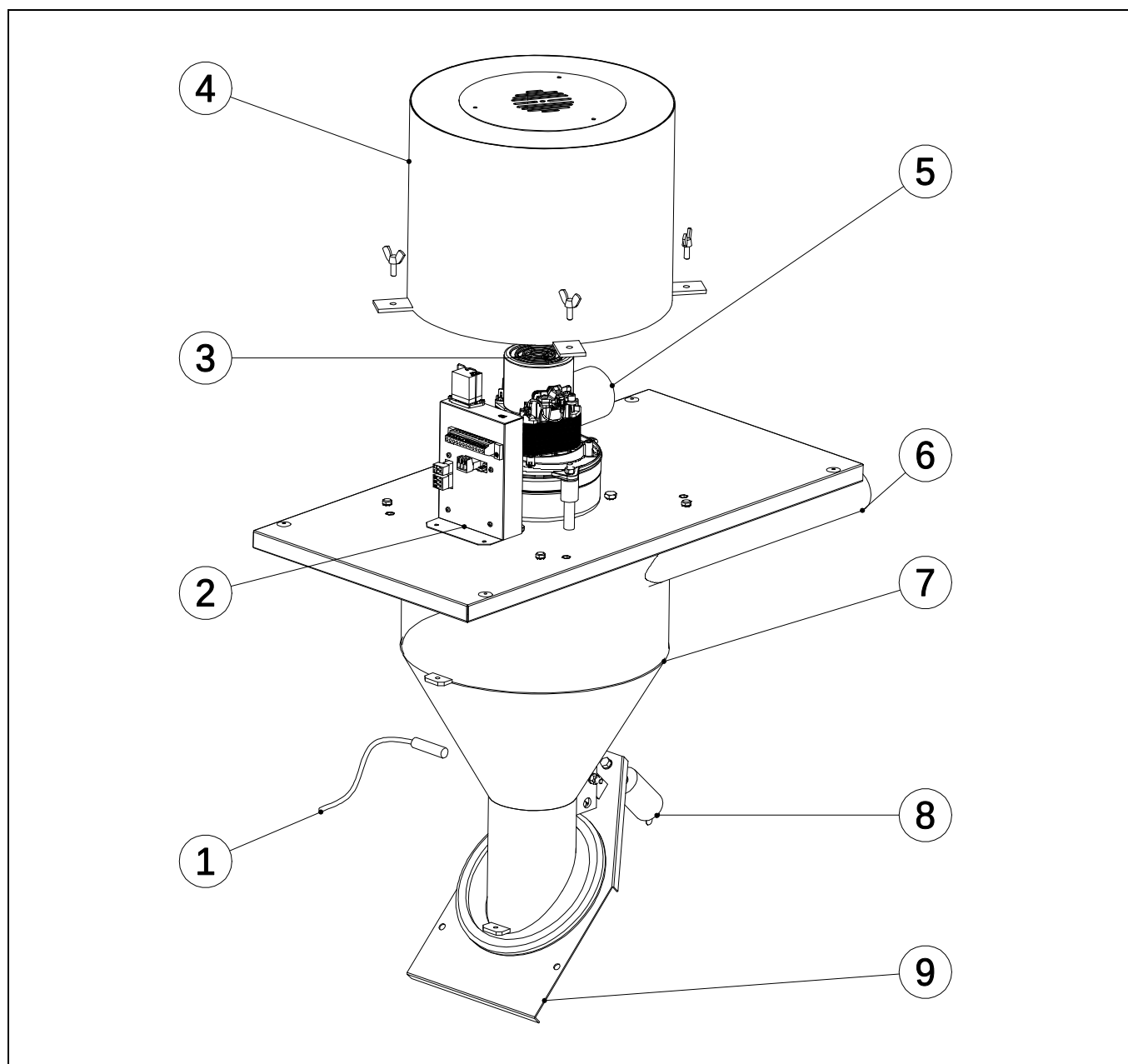
Une installation incorrecte de ces systèmes peut provoquer des lésions et des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens dont le fabricant ne saurait être tenu responsable.

DOMUSA TEKNIK, en conformité avec l'article 1 de la première disposition additionnelle de la loi 11/1997, annonce que la responsabilité de la prestation des déchets d'emballages ou utilisé pour la correct gestion de l'environnement, sera le propriétaire final du produit (article 18.1 décret Royal 782/1998). À la fin de vie de ce produit, il doit être apporté à un point de reprise spécialement prévu pour des appareils électriques et électroniques ou retourner le produit au vendeur lors de l'achat d'une nouvelle appareil équivalent. L'utilisateur est le responsable de la livraison des appareils à la fin de vie aux centres de collecte sélective. Renseignez-vous auprès de votre mairie/commune ou chez le vendeur de ce produit sur les modalités de collecte des appareil électriques et électroniques.

ÍNDICE

1 ENUMERATION DES COMPOSANTS	5
2 INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DU CVS	6
2.1 CONNEXION ELECTRIQUE.....	7
2.2 CONNEXION ELECTRIQUE DE LA CHAUDIERE	7
2.3 AVERTISSEMENTS CONCERNANT LE COMBUSTIBLE	8
2.4 AVERTISSEMENTS CONCERNANT LE MONTAGE ET L'INSTALLATION	8
2.5 EMPLACEMENT	8
2.6 MONTAGE DU LE SYSTEME D'ASPIRATION CVS.....	9
2.7 INSTALLATION DU TUBE D'ASPIRATION	11
2.8 INSTALLATION DE L'ACCESSOIRE AERATEUR	13
2.9 MISE EN MARCHÉ	14
3 FONCTIONNEMENT	15
3.1 FONCTIONNEMENT DU PROGRAMMATEUR HORAIRE.....	16
3.2 FONCTIONNEMENT DU SILO TEXTILE DOMUSA TEKNIK.....	17
3.3 FONCTIONNEMENT AVEC LE KIT SPIDER DE DOMUSA TEKNIK	18
4 MAINTENANCE.....	20
4.1 CONSIGNES DE SECURITE	20
4.2 NETTOYAGE DE LA GRILLE DE PROTECTION	21
5 CROQUIS ET DIMENSIONS	22
6 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	22
7 SCHÉMAS ÉLECTRIQUES	23
7.1 SCHEMA ELECTRIQUE	23
7.2 SCHEMA DE BRANCHEMENT AVEC LE SILO TEXTILE DOMUSA TEKNIK.....	24
7.3 SCHEMA DE BRANCHEMENT AVEC KIT SPIDER DOMUSA TEKNIK	25
8 CODES D'ALARME	26
9 LISTE PIECES DETACHEES	27

1 ENUMERATION DES COMPOSANTS



- 1. Détecteur de niveau
- 2. Contrôle électronique
- 3. Aspirateur
- 4. Couvercle aspirateur
- 5. Prise d'aspiration

- 6. Entrée des pellets
- 7. Cuvette
- 8. Contrepoids
- 9. Couvercle inférieur.

2 INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DU CVS

Pour garantir un fonctionnement et un entretien optimaux du **Système d'aspiration CVS**, l'installation et l'entretien doivent être effectués par du personnel qualifié et agréé par **DOMUSA TEKNIK**. Le fonctionnement de tous les dispositifs de commande ou contrôle non fournis avec le système relève de la responsabilité de l'installateur.

L'usage de cet appareil doit être limité à celui pour lequel il a été expressément conçu. Tout autre usage doit être considéré inapproprié et donc dangereux. Le fabricant ne saurait être tenu responsable de dommages dus à un usage inapproprié, erroné ou irrationnel.

Le **Système d'aspiration CVS** a été spécialement conçu pour transporter des pellets de Ø6 mm entre le silo principal et la cuvette disposée sur le réservoir de réserve d'une chaudière **Bioclass iC**, à condition qu'il soit toujours accompagné d'un système d'extraction (**Kit Spider** de **DOMUSA TEKNIK**) ou d'un silo préfabriqué textile de **DOMUSA TEKNIK** incorporant un dispositif d'extraction pneumatique (cuvette).

Pendant l'installation ou avant toute intervention, afin d'éviter les blessures aux personnes ou tout dommage matériel, veuillez à bien respecter les consignes suivantes :

Après avoir déballé l'équipement, s'assurer de son bon état. En cas de doute, ne pas utiliser le **Système d'aspiration CVS** et s'adresser au fournisseur. Les éléments d'emballage, potentiellement dangereux, doivent être tenus hors de portée des enfants.

Débranchez le système avant toute intervention ou pendant l'installation.

Pour des raisons de sécurité, au moment d'accéder au magasin de pellets, il est recommandé qu'une seconde personne soit présente. En cas d'accès difficile, il est conseillé de garantir la sécurité de la personne qui accède au magasin en laissant une seconde personne à l'extérieur afin qu'elle puisse libérer celle qui est dans le magasin en cas de risque sans mettre sa propre vie en danger.

Avant d'entrer dans le magasin de pellets, ventilez-le bien (manque d'oxygène, possible concentration de gaz inconnus).

Portez un masque de protection (masque standard) à l'intérieur du magasin de pellets pour vous protéger de la formation de poussière en suspension.

Tenez les enfants éloignés tant que vous travaillez dans le magasin de pellets.

En cas d'inondation du magasin de pellets, il n'existe aucun risque de pollution des eaux souterraines, du sol et/ou du bâtiment, mais tant le réservoir que le système d'extraction des pellets peuvent être endommagés.

Si vous décidez de ne plus utiliser ce kit, désactivez-en toutes les parties susceptibles de constituer un danger.

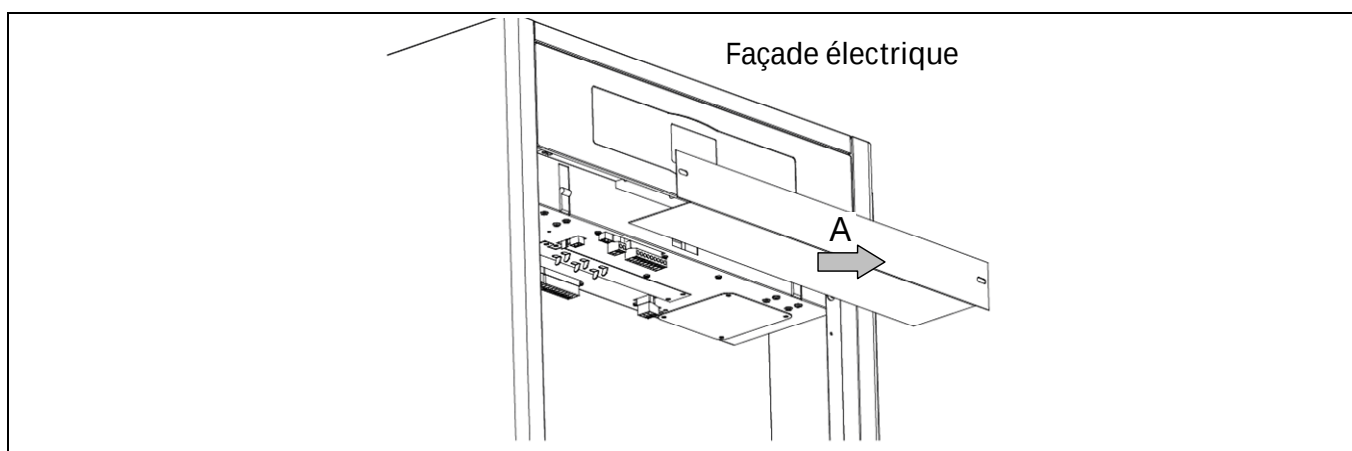
2.1 Connexion électrique

Le **Système d'aspiration CVS** seront préparés pour la connexion à 220 V ~ sur les broches 1 et 2 du connecteur J11 section " Schémas électriques " de ce manuel.

Pour accéder à ce connecteur, soulevez le couvercle de nettoyage.

2.2 Connexion électrique de la chaudière

Pour un raccordement correct du **Système d'aspiration CVS** à la chaudière, il faut tout d'abord enlever la porte de la chaudière **Bioclass iC**. Le branchement électronique s'effectue dans le bas de la façade électrique de la chaudière. Pour accéder au bas du panneau de commande, retirer le couvercle qui couvre les réglettes de connexion (A) comme l'indique la figure. Après avoir accédé au bas du panneau de commande, connecter le tuyau de communication chaudière de carte connecteur J4 alimentation section paragraphe « Schémas de raccordement » de ce manuel attentivement ce qui suit.



Durant l'installation, ou avant toute intervention, il faut s'assurer que les conditions suivantes sont respectées :

- Lors de chaque intervention sur l'installation électrique du **Système d'aspiration CVS**, vérifier que le système est hors tension.
- S'assurer qu'aucun câble ne se trouve en contact avec une surface chaude (par exemple, la cheminée ou la boîte à fumée).

Il faut impérativement avoir accès par la partie latérale de la chaudière afin de faciliter les opérations d'entretien.

2.3 Avertissements concernant le combustible

Le **Système d'aspiration CVS** est exclusivement conçu et prévu pour être utilisé dans l'extraction pneumatique de pellets de bois de Ø6 mm et d'une longueur maximale de 40 mm.

Les pellets de bois utilisés doivent être conformes à la norme EN 14961-2 classe A1 et être certifiés avec un label de qualité **ENplus-A1**, **DINplus**, **NF Bois** ou équivalent.



IMPORTANT : Les pellets sont hautement hygroscopiques. En cas de contact avec de l'eau ou des parois humides, les pellets gonflent et se décomposent, devenant **inutilisables**.

2.4 Avertissements concernant le montage et l'installation

L'installation du **Système d'aspiration CVS** doit être exclusivement confiée à des techniciens agréés et suffisamment qualifiés.

Pour le montage et l'utilisation des installations de chauffage, il est obligatoire de tenir compte des normes et des directives suivantes :

- Les réglementations légales en matière de prévention des accidents.
- Les réglementations légales en matière de protection de l'environnement.
- Les règlements des associations professionnelles du secteur.

De plus, pour le montage et l'installation du le **Système d'aspiration CVS**, les règlements et les dispositions propres à chaque pays et/ou région devront également être pris en compte.

IMPORTANT : Pour des raisons de sécurité, il est impératif de mettre à la terre le tube plastique souple de conduite des pellets afin de prévenir tout risque d'incendie du silo par inflammation des pellets et/ou une éventuelle déflagration provoquée par une étincelle liée à l'accumulation de charge électrostatique pendant le fonctionnement du système de charge automatique.

IMPORTANT : L'alimentation électrique du Système d'aspiration CVS doit être impérativement indépendante de la chaudière et raccordée à une prise du réseau électrique.

2.5 Emplacement

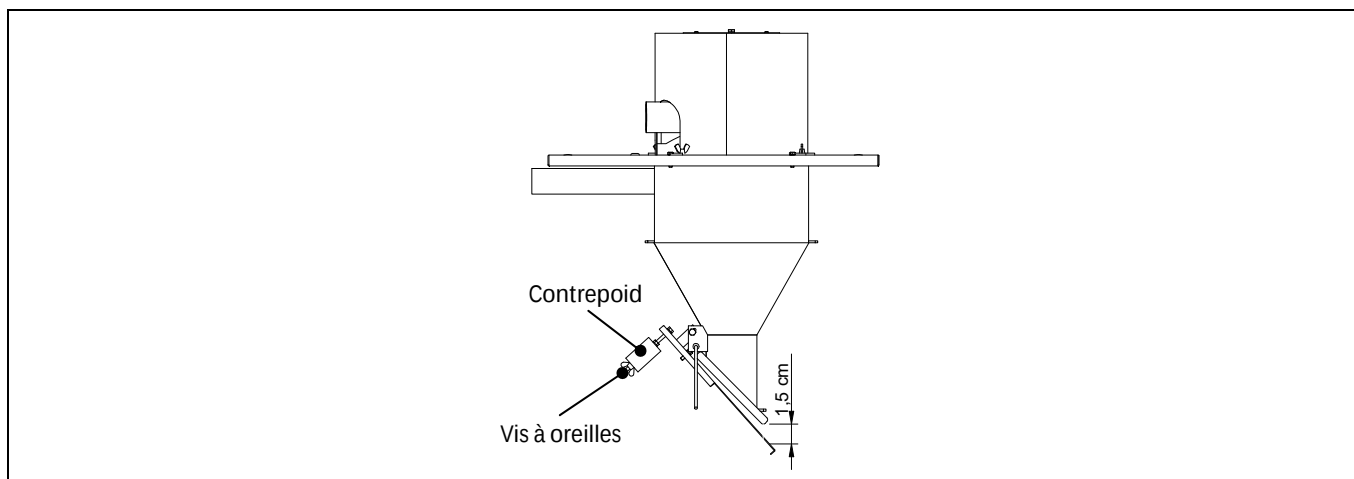
Le **Système d'aspiration CVS** doit être installé dans un local suffisamment ventilé et satisfaire aux exigences de tous les règlements, normes et lois relatifs à ce domaine, tant nationaux que régionaux, en vigueur au moment de son installation et notamment aux règlements concernant la sécurité anti-incendie, les salles de chaudières et la sécurité dans la construction.

2.6 Montage du le système d'aspiration CVS

Pour un bon montage et installation de tous les composants du le Système d'aspiration CVS, la séquence de montage à suivre est exposée ci-dessous :

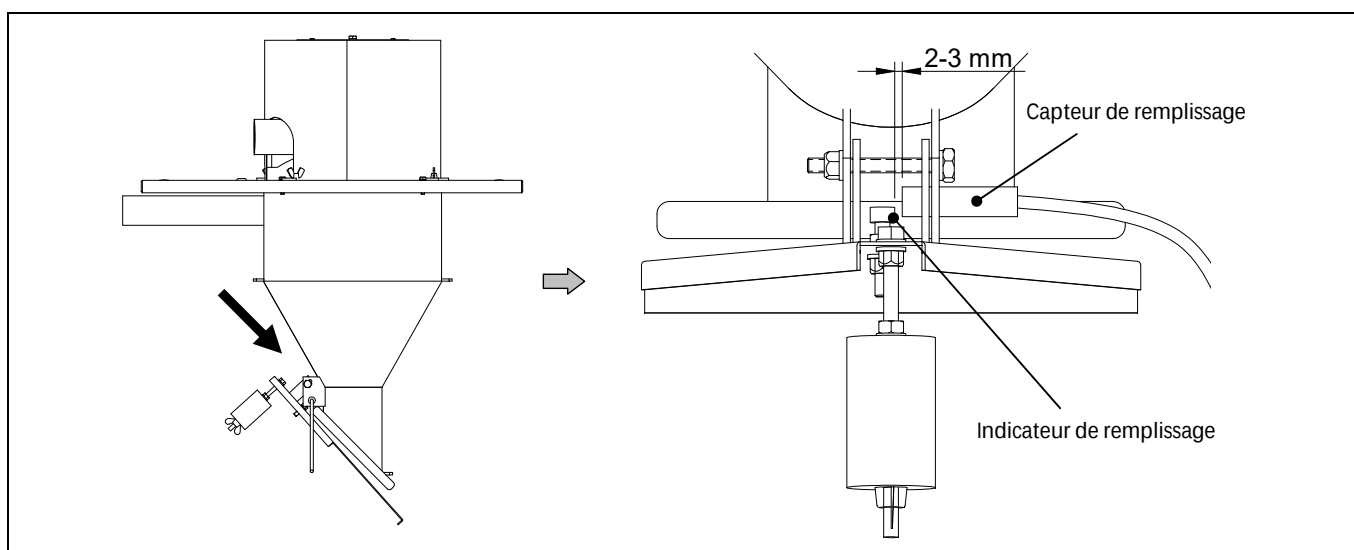
Bac

Avant de monter le bac sur le réservoir de réserve, le contrepoids du bac doit être ajusté de façon à ce que le couvercle inférieur reste ouvert de 1,5 à 3 cm. Pour cela, suspendre verticalement le bac, desserrer le papillon de fixation du contrepoids et déplacer le contrepoids jusqu'à obtenir l'ouverture indiquée du couvercle. Après avoir ajusté le contrepoids, resserrer le papillon de fixation pour éviter tout dérèglement du contrepoids lors du fonctionnement du système.

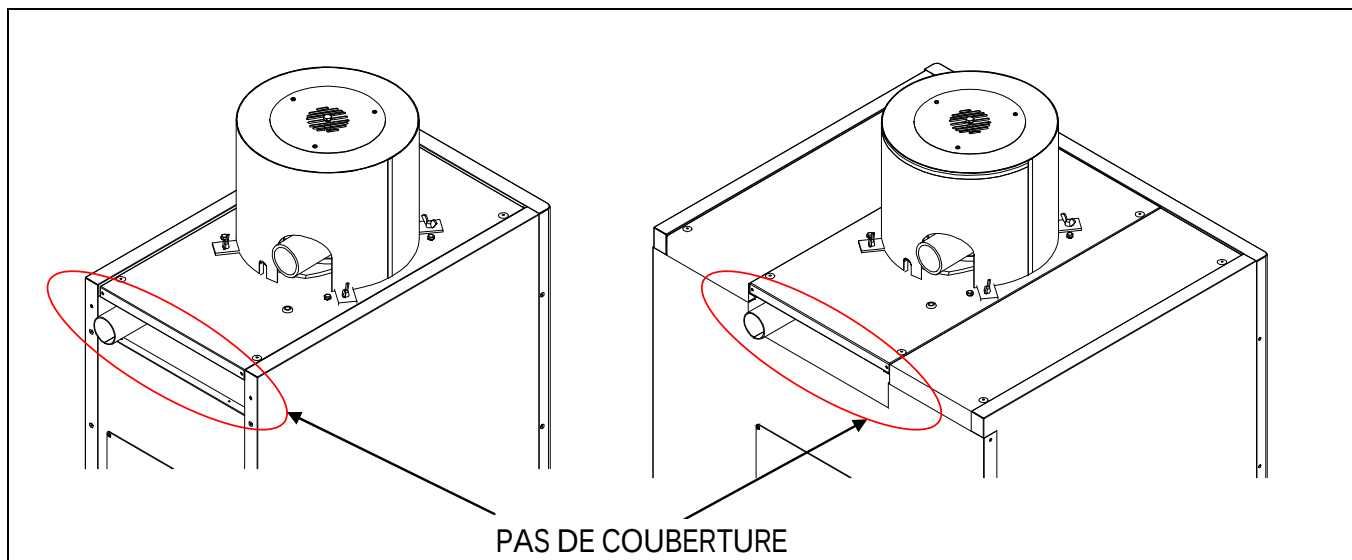


Capteur

Comme dans le cas du contrepoids du bac, la position du capteur de remplissage doit être ajustée par rapport à l'indicateur de remplissage de façon à laisser une distance de 2 à 3 mm. Pour cela, régler l'écrou et le contre-écrou du capteur jusqu'à obtenir la distance correcte.



Il existe une rainure d'aération à l'arrière du réservoir de réserve pour éviter le vide en son intérieur. Il est important de ne pas couvrir cette rainure et de la maintenir libre de tout obstacle pouvant la recouvrir.

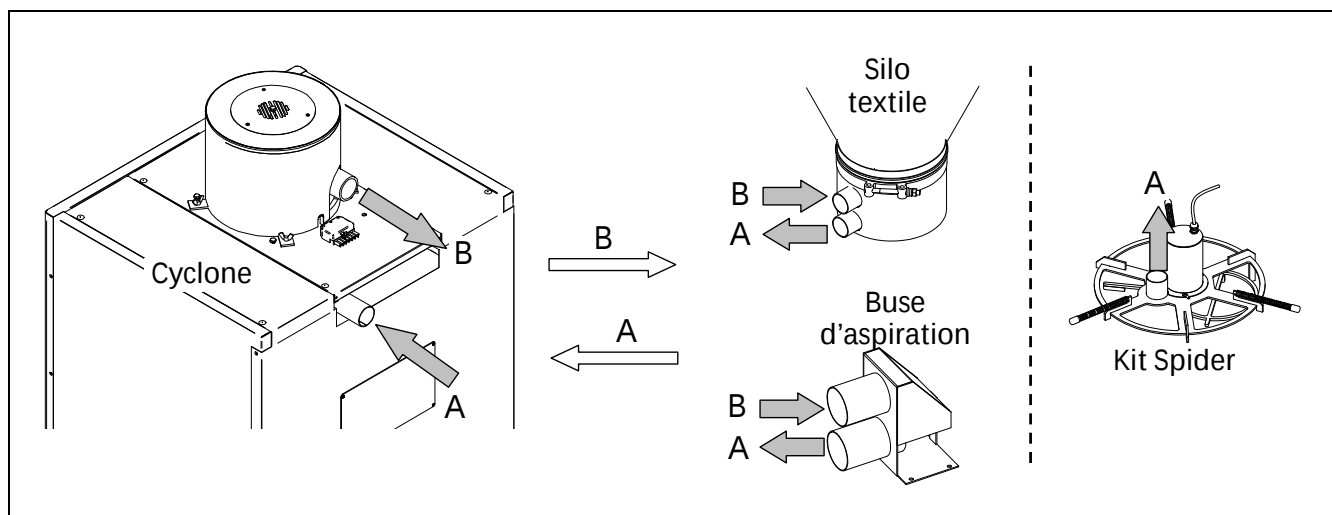


Raccordement des tubes d'aspiration

Le raccordement pneumatique entre les différentes composantes du système de charge automatique doit être réalisé avec un tube de 50 mm de diamètre intérieur, de préférence en plastique souple, incorporant une protection contre l'accumulation de charge électrostatique.

Pour assurer un bon raccordement et l'étanchéité du système, le **Système d'aspiration CVS** incorpore **4** brides de serrage où peuvent être fixées les extrémités des tubes souples de chaque composant pneumatique du Kit.

Le schéma de raccordement pneumatique du le **Système d'aspiration CVS** est représenté ci- dessous :



Du silo de stockage principal (prise **A** du silo textile ou du Kit Spider) part un tube jusqu'à la cuvette placée sur le dessus du réservoir de réserve de la chaudière qui se raccorde sur la prise en façade de la celle-ci (prise **A**).

De la prise de succion d'air de la cuvette (prise **B**), situé à l'arrière de celle-ci part un tube vers l'aspirateur qui se raccorde dans le bas de ce dessus (prise **B**).

Si le système d'extraction **Kit Spider** est installé, il n'est pas indispensable de conduire le tube de retour jusqu'au silo, mais il convient de le faire pour éviter l'éventuel encrassement des zones où débouche ce tube.

2.7 Installation du tube d'aspiration

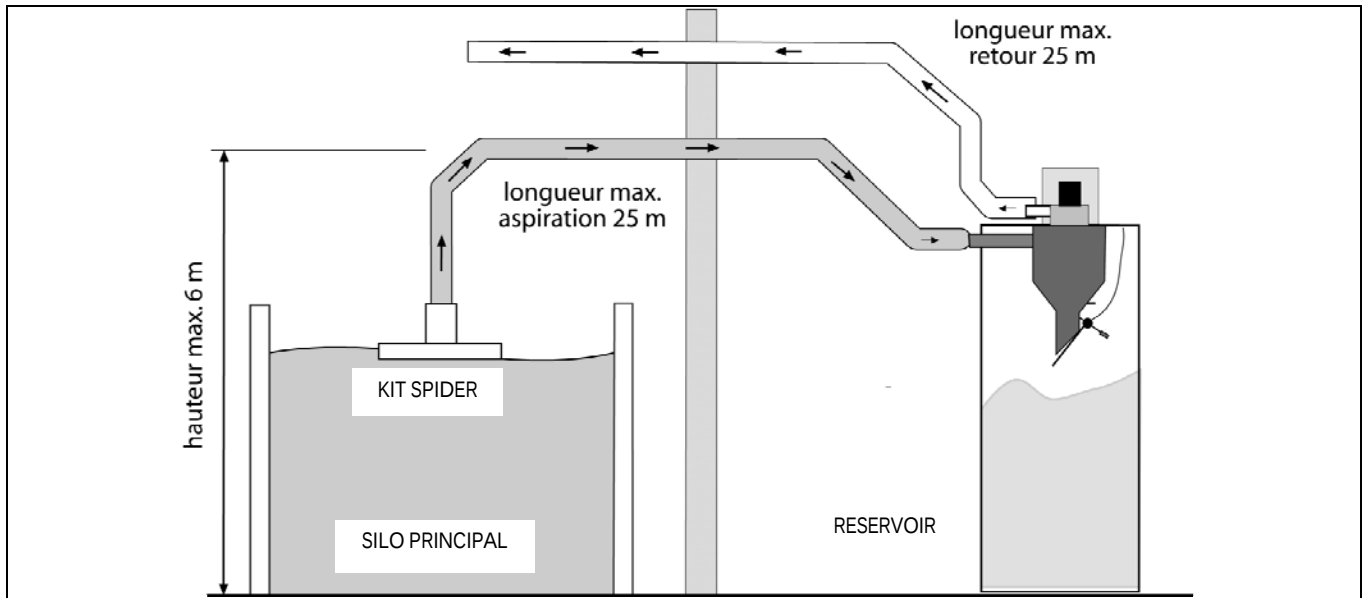
Le **Système d'aspiration CVS** est spécialement conçu pour fonctionner avec l'installation d'un tube en plastique souple de 50mm de diamètre intérieur ; de plus, il est indispensable que ce tube dispose d'un système de décharge de l'électricité statique, constitué de préférence par un câble de cuivre enroulé sur toute la longueur du tube. **Il est impératif de connecter ce câble en cuivre à toutes les extrémités et raccords du tube.**

Quels que soient le type et la nature du tube utilisé, ce dernier doit être fabriqué dans un matériau approprié pour le transport de pellets bois, et toujours avec 50 mm de diamètre intérieur. Pour une installation correcte, l'installateur tiendra compte des recommandations suivantes :

- La **longueur maximale** de tube autorisée est de 25 mètres aller entre le silo principal et l'unité de succion (cuvette) et de 25 mètres retour.
- Éviter, dans la mesure du possible, les angles de rotation supérieurs à 45°. Si ceci n'est pas possible, les **courbes** d'un angle supérieur à 45° devront avoir un rayon de courbure supérieur à 125 mm.
- **Si le tube utilisé est en plastique rigide, ne pas utiliser de coudes de 90° standard ; s'ils sont nécessaires, construire des courbes de 125 mm de rayon minimum.**
- La différence de **hauteur maximale** admissible sur l'installation est de 6 mètres.
- Éviter, dans la mesure du possible, les raccords et les unions de tubes dans l'installation du tube souple car ils peuvent donner lieu à des goulots d'étranglement sur le circuit où risquent de s'accumuler les pellets transportés, ce qui bloquera le fonctionnement du système. Il est particulièrement important d'éviter les unions sur le segment qui va du silo principal à l'unité de succion (cuvette) du réservoir de réserve de la chaudière, car c'est dans ce segment que sont transportés les pellets.
- S'il est inévitable de réaliser des raccords et des prolongements sur l'installation, les réaliser avec du tube rigide droit de Ø50 mm de diamètre intérieur. Les raccords et les unions de tube souple sont à réaliser de préférence sur le segment de retour du système pneumatique d'aspiration, puisqu'il ne transporte que de l'air. **Il est impératif de mettre à la terre tous les segments de tube à toutes ses extrémités et unions.**
- L'étanchéité de l'installation étant le facteur le plus important pour garantir la puissance maximale d'aspiration du système, l'installation des tubes doit être réalisée de façon particulièrement minutieuse. Tous les points d'union de l'installation doivent être assurés par des colliers en veillant particulièrement à éviter les fuites.

- Éviter, dans la mesure du possible, le croisement de tubes dans l'installation. Il est recommandé de poser les tubes aller et retour de l'installation pneumatique en parallèle.
- Pour le montage des tubes flexibles, les fixer aux parois et/ou au sol au moyen de brides adéquates tout le long de l'installation de façon à assurer leur stabilité. Distance maximale recommandée entre les points de fixation : entre 80 et 110 cm.

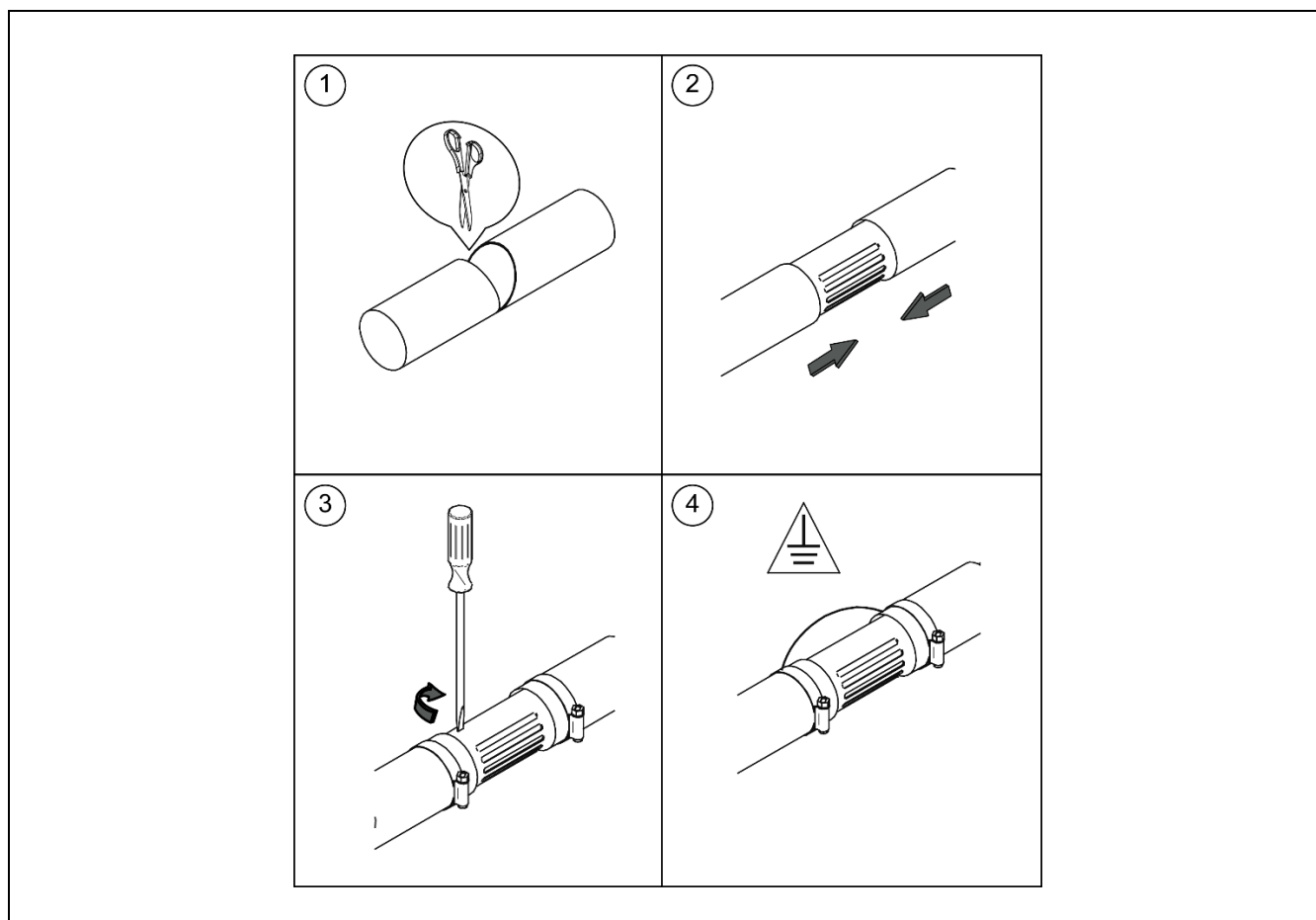
Quelques-unes des recommandations données sont représentées sur la figure ci-dessous :



ATTENTION : Il est nécessaire de raccorder les câbles de cuivre à chaque extrémité du tube d'aspiration des pellets et d'air de retour aux bornes de mise à la terre prévues à cette fin.

IMPORTANT : DOMUSA TEKNIK décline toute responsabilité en cas de mauvais fonctionnement du Kit Spider en combinaison avec le **Système d'aspiration CVS** sur une installation non conforme aux recommandations citées.

2.8 Installation de l'accessoire aérateur



Afin d'éviter les blocages ou les congestions dans le système d'aspiration de pellet, il est possible d'installer l'accessoire aérateur fourni avec le kit. Cet aérateur facilitera le transport de combustible jusqu'au CVS en évitant les congestions et les obstructions.

Pour l'installation de l'accessoire aérateur, sectionner partiellement le tube d'aspiration, à 250 mm de l'extrémité la plus proche du silo de stockage, sans couper le câble en cuivre interne. Puis, installer l'accessoire aérateur sur la partie sectionnée en le fixant avec deux colliers.

Pour assurer le bon fonctionnement du système d'aspiration, couvrir ou dégager les fentes de l'aérateur jusqu'à ce que l'extraction soit optimale

IMPORTANT: Il sera indispensable d'assurer la prise de terre des deux tronçons du tube d'aspiration.

2.9 Mise en marche

Pour que la garantie soit valable, la mise en marche du Système d'aspiration CVS doit être réalisée par du personnel agréé par DOMUSA TEKNIK. Avant cette mise en marche, s'assurer :

Que le système automatique de chargement de pellets soit raccordé à la chaudière.

Que le silo principal de stockage est rempli de pellets ;

Que l'installation pneumatique du tube flexible est réalisée.

Séquence de mise en marche :

Vérifier la bonne installation pneumatique du tube souple de 50 mm de diamètre intérieur.

S'assurer que le type de combustible est le bon (au minimum de qualité EN 14961-2 classe A1).

Vérifier le bon fonctionnement du système de chargement automatique.

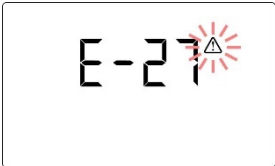
3 FONCTIONNEMENT

Le **Système d'aspiration CVS** est un système de transport et d'aspiration de pellets automatique doté d'une commande électronique chargée de gérer le fonctionnement d'un dispositif d'aspiration (turbine d'aspiration) à travers le contrôle du signal d'un capteur qui détecte le remplissage du réservoir, situé dans le cyclone du réservoir supplémentaire. En outre, l'écran de la chaudière **Bioclass iC** permet d'accéder à un programmeur horaire pour désactiver son fonctionnement pendant la nuit, afin d'éviter les éventuelles nuisances que pourrait causer le système d'aspiration en marche. Il peut également gérer les cycles de fonctionnement d'un kit Spider de **DOMUSA TEKNIK**, si l'on choisit ce type de système d'extraction.

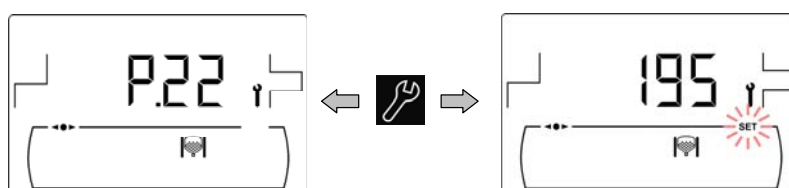
Le fonctionnement est le suivant : lorsque le capteur détecte l'absence de pellets, la commande électronique déclenche l'aspirateur, lequel commence à aspirer les pellets du silo ou magasin principal et les transporte jusqu'au cyclone situé dans la partie supérieure du réservoir supplémentaire de la chaudière. La turbine d'aspiration fonctionne pendant un laps de temps déterminé (cycle), pendant lequel le cyclone se remplit. Lorsque le cycle est terminé, l'aspirateur s'arrête, le couvercle inférieur du bac s'ouvre et les pellets qui se trouvent à l'intérieur sont vidés dans le réservoir supplémentaire. Si, après avoir vidé le cyclone, le capteur ne détecte toujours pas de pellets, l'aspirateur se remet en marche pour effectuer un nouveau cycle complet. Lorsque le capteur détecte que le réservoir supplémentaire est plein (porte du cyclone ouverte), la commande désactive le fonctionnement du système automatique de chargement de pellets et attend une nouvelle activation.

Pendant tout le temps que le turbine d'aspiration est en fonctionnement on va voir sur l'écran de commande de la chaudière le symbole du silo  clignotant.

Si au bout de 9 cycles consécutifs, le détecteur de niveau ne détecte toujours pas de pellets, le contrôle bloquera le fonctionnement du système et s'activera l'alarme **E-27** (Blocage du système automatique de charge), à l'écran de commande de la chaudière. Pour débloquer le système on doit appuyer **reset** sur la commande de la chaudière et pourra recommencer à exécuter encore 9 cycles consécutifs ou jusqu'à ce que le capteur détecte pellets, chaque fois que la programmation horaire du système de charge le lui permet.



La durée d'un cycle peut être réglée avec le paramètre **P.22** du menu "Technique" de la chaudière **Bioclass iC** (voir libre d'instructions **Bioclass iC**). Ce paramètre permet d'optimiser le temps de remplissage du cyclone placée en haut du réservoir de réserve en l'adaptant aux diverses caractéristiques de chaque installation pneumatique (longueur de la tuyauterie d'aspiration, type de système d'extraction, etc.). Le temps peut être réglé sur une plage allant de 35 secondes à 195 secondes par cycle. Quelques valeurs de durée de cycle recommandée selon le type d'installation sont présentées à titre indicatif ci-après.

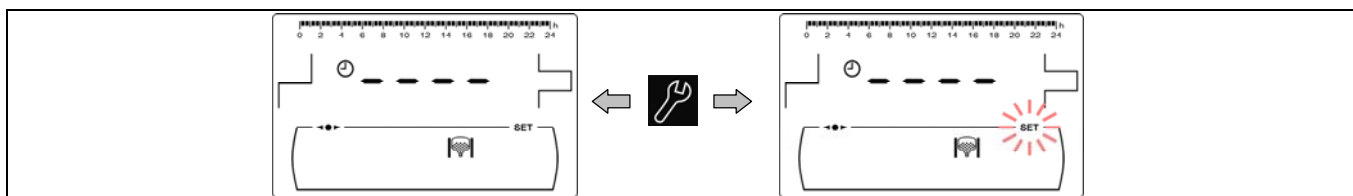


3.1 Fonctionnement du programmeur horaire

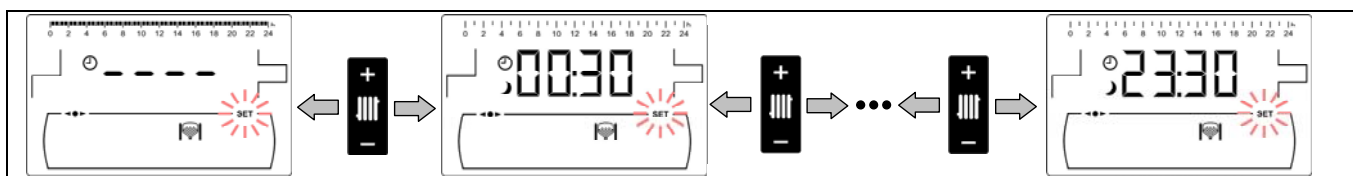
La commande électronique du **Système d'aspiration CVS** permet d'accéder à travers le tableau de bord de la chaudière **Bioclass iC** à un programmeur horaire, lequel permet de désactiver son fonctionnement pendant la nuit afin d'éviter les éventuelles nuisances que pourrait causer le système d'aspiration en marche.

Pour programmer des périodes de marche et d'arrêt du système :

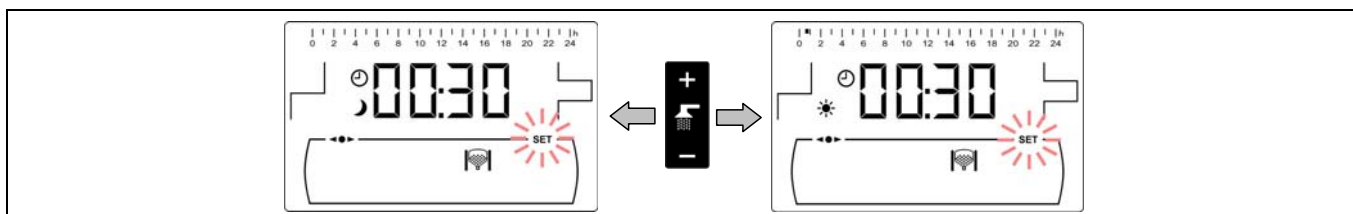
- Une fois dans le menu "Configuration" de la chaudière **Bioclass iC** (voir instructions **Bioclass iC**), la programmation par default serait annulée (voir image). Appuyant  s'allumera SET en clignotant et on commencera le processus d'ajustement de la programmation.



- En haut de l'écran on visualisera les heures de 0 heures jusqu'à 24 heures. Appuyant + / -  nous nous déplaçons par le point de graduation (chaque 30 minutes) pour choisir les heures que nous voulons programmer.



- A chaque heure appuyant + / -  on pourra modifier l'état de la programmation. En voyant le symbole "☾" fixe, le système automatique de charge serait "éteint" et en voyant le symbole "☀" fixe, le système automatique de charge serait "allumé". Les périodes avec le symbole "☀" fixe "allume" ils seront visualisés à les heures en haut de l'écran de la chaudière.



- Au moyen d'une dernière pulsation  la programmation réglée sera mémorisée et sortira à nouveau au menu "Configuration".

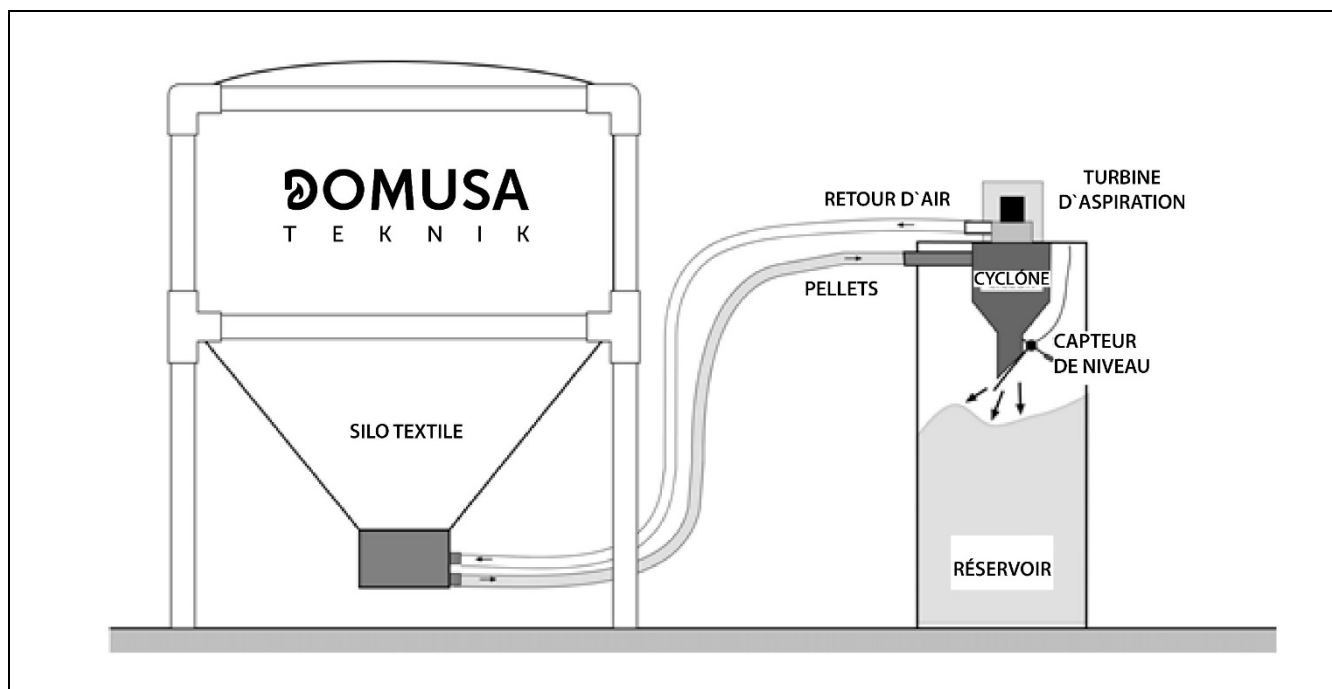
3.2 Fonctionnement du Silo Textile DOMUSA TEKNIK

Dans le cas d'une installation avec un silo textile fourni par **DOMUSA TEKNIK**, l'aspirateur se déclenche chaque fois que le détecteur du réservoir de réserve de la chaudière décèle un manque de pellets et reste en fonctionnement pendant le temps de cycle programmé par l'utilisateur sur le contrôle électronique. Dès que le capteur détecte la présence de pellets, le contrôle désactive le fonctionnement de la turbine d'aspiration et reste en attente de sa réactivation. Si au bout de 8 cycles consécutifs, le détecteur de niveau ne détecte toujours pas de pellets, le contrôle bloque le fonctionnement du système et s'activera l'alarme **E-27** (Blocage du système automatique de charge), à l'écran de la chaudière. Pour débloquer le système on doit appuyer **reset** sur la commande de la chaudière et pourra recommencer à exécuter encore 8 cycles consécutifs ou jusqu'à ce que le capteur détecte pellets, chaque fois que la programmation horaire du système de charge le lui permet.

Le temps de cycle optimum est celui qui assure un remplissage complet de la cuvette du réservoir de réserve en valorisant au maximum la capacité de celle-ci. La quantité de pellets transportés par cycle va dépendre de la longueur et du tracé de l'installation et du type de pellet. C'est pourquoi une maintenance exhaustive de celui-ci (voir « *Maintenance* ») est indispensable pour assurer un flux constant et homogène au cours de chaque cycle. Compte tenu de ces caractéristiques variables du combustible, nous indiquons sur le tableau suivant quelques durées de cycle recommandées en fonction de la longueur de l'installation :

Longueur d'installation	Durée du cycle
5 m	MIN (35 s)
15 m	60 s
30 m	120 s

Le schéma de fonctionnement du le **Système d'aspiration CVS** installé en combinaison avec un silo textile **DOMUSA TEKNIK** est représenté ci-dessous :



NOTA : Le blocage du système d'aspiration peut être dû soit à un manque de pellets dans le silo principal, soit à un engorgement ou une anomalie sur l'installation pneumatique du tube.

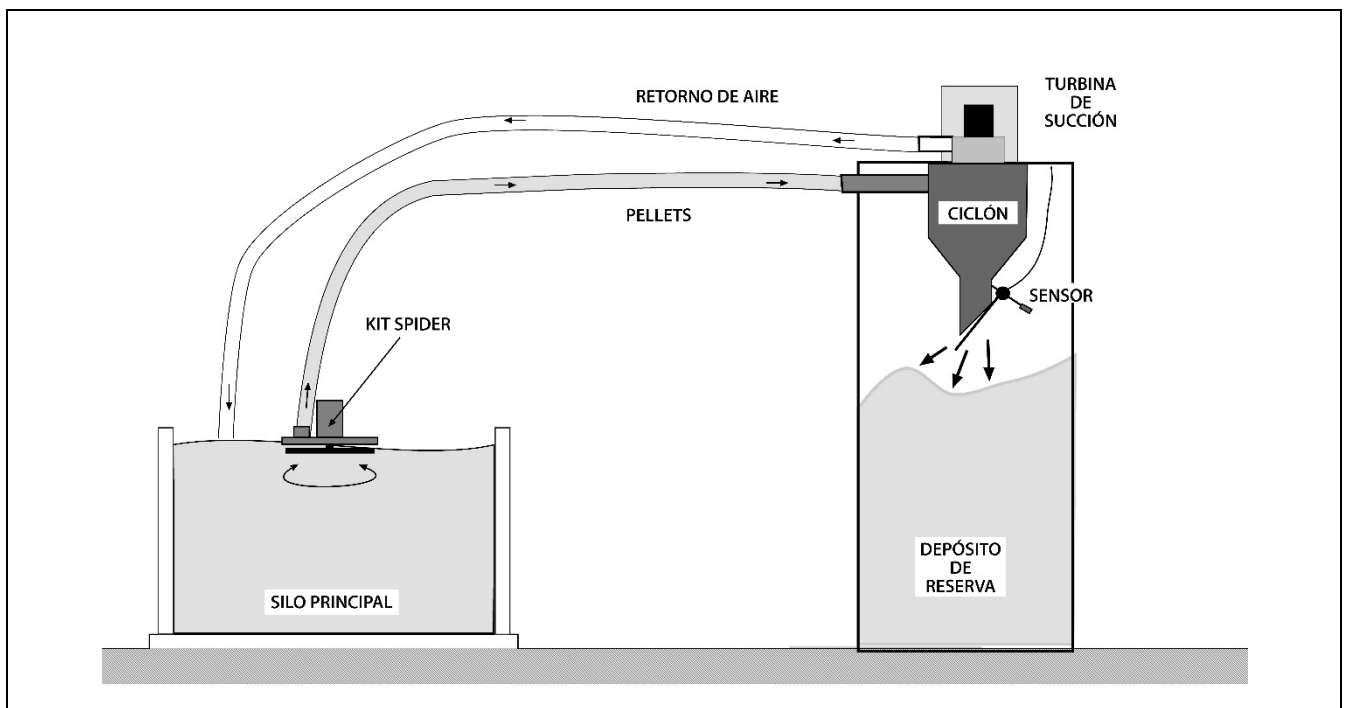
3.3 Fonctionnement avec le Kit Spider de DOMUSA TEKNIK

Dans une installation combinée avec le système d'extraction **Kit Spider**, chaque fois que le détecteur de niveau décèle un manque de pellets, le contrôle électronique commence un cycle en activant le fonctionnement de l'aspirateur et du moteur du **Kit Spider** en même temps. La plaque tournante de ce dernier tourne et la succion de pellets du silo principal débute. A la fin du cycle, pour éviter qu'un excès de pellets dans l'installation ne provoque une obstruction au début du cycle suivant, le contrôle stoppe le fonctionnement du Kit Spider avec 15 secondes d'avance sur la désactivation du fonctionnement de l'aspirateur. De cette façon, l'aspirateur continue à absorber uniquement les pellets qui sont restés dans l'installation de tube et, en purgeant celle-ci, évite tout engorgement au début du cycle suivant.

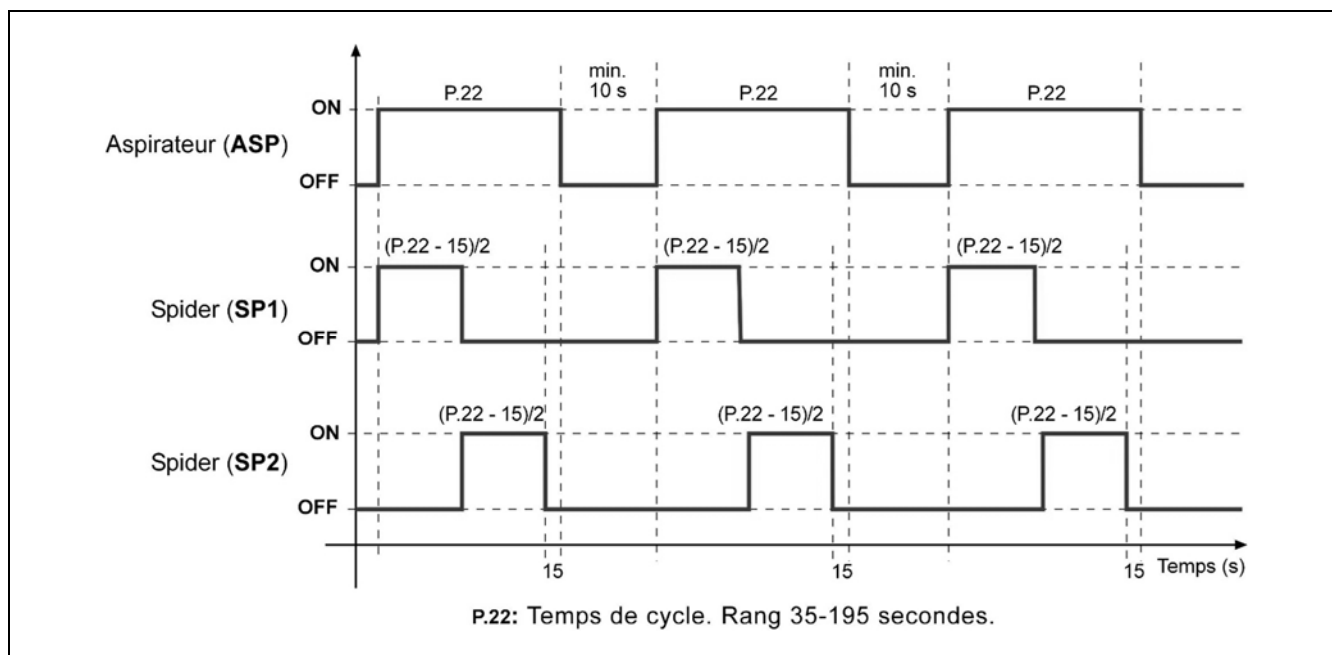
Si au bout de 9 cycles consécutifs le capteur de niveau ne détecte toujours pas de pellets, le contrôle bloque le fonctionnement du système et s'activera l'alarme **E-27** (Blocage du système automatique de charge), à l'écran de la chaudière. Pour débloquer le système on doit appuyer **reset** sur la commande de la chaudière et pourra recommencer à exécuter encore 9 cycles consécutifs ou jusqu'à ce que le capteur détecte pellets, chaque fois que la programmation horaire du système de charge le lui permet.

En général, il est recommandé de régler la durée du cycle sur sa valeur maximale (195 secondes), c'est-à-dire de tourner la vis de réglage à fond dans le sens horaire. Si, en raison des conditions de l'installation, nous observons que la cuvette du réservoir de réserve se remplit beaucoup plus tôt que la fin de chaque cycle, il convient de réduire le temps de cycle pour mieux le régler et le faire coïncider avec le remplissage de cette cuvette. Il convient aussi de tenir compte du fait qu'en fonction de la maintenance de la qualité des pellets et du niveau de vide du silo principal à tout moment, la quantité de pellets aspirée à chaque cycle peut considérablement varier. Il est donc préférable de régler de longs temps de cycle.

Le schéma de fonctionnement du **Kit Spider** installé en combinaison avec le **Système d'aspiration CVS** est représenté ci-dessous :



Le mouvement circulaire de la plaque tournante du **Kit Spider** s'effectue par cycles symétriques de rotation, dans le sens horaire et dans le sens anti-horaire alternativement, afin d'éviter l'enroulement du tube souple dans le Kit. Le contrôle électronique intégré dans le **Système d'aspiration CVS** se charge de gérer ces cycles de rotation :



NOTA : Le blocage du système d'aspiration peut être dû soit à un manque de pellets dans le silo principal, soit à un engorgement ou une anomalie sur l'installation pneumatique du tube.

4 MAINTENANCE

Pour maintenir le système de chargement automatique en parfait état de fonctionnement, les opérations de maintenance décrites dans ce chapitre doivent être réalisées régulièrement.

De plus, pour garantir le bon fonctionnement du **Système d'aspiration CVS**, nous vous conseillons de faire effectuer une fois par an, à l'occasion de sa révision annuelle, une inspection du fonctionnement de tout le système de chargement de pellets par un **Service Technique Agréé par DOMUSA TEKNIK**.

L'entretien du **Système d'aspiration CVS** consiste principalement à vider la poussière accumulée dans la grille de protection située sous la turbine d'aspiration.

Au moins une fois par an (en fonction de la quantité de poussière des pellets), dévisser le couvercle du cyclone et aspirer la poussière de la grille de protection située sous la turbine d'aspiration.

Si la turbine d'aspiration de pellets fait beaucoup de bruit ou lance des étincelles, cela peut être dû à la saleté sur les pales du ventilateur. Démonter la turbine d'aspiration pour la nettoyer avec un aspirateur.

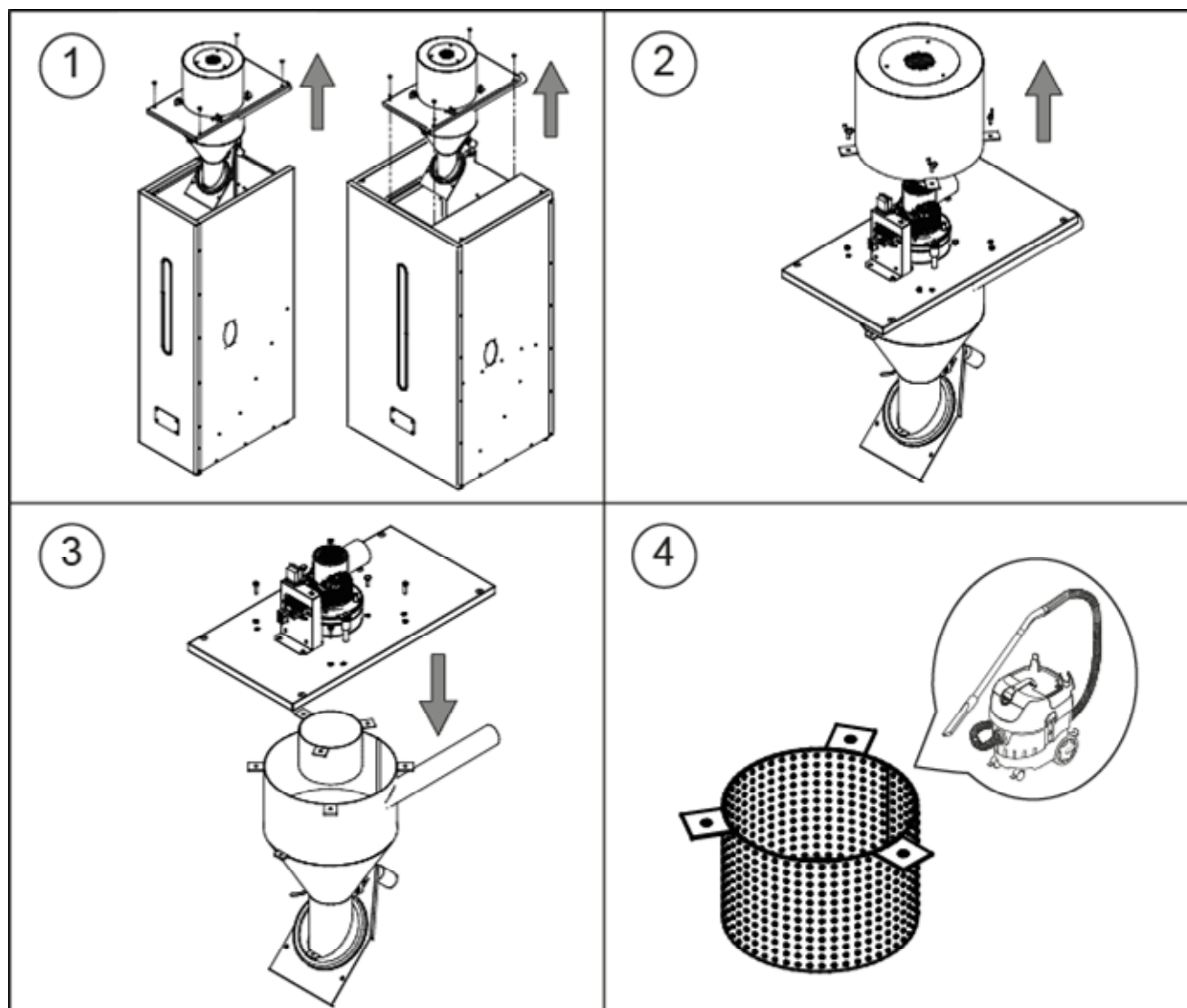
4.1 Consignes de sécurité

Pour éviter tout dommage matériel et lésion corporelle pendant les opérations de maintenance décrites ci-dessous, ces consignes de sécurité doivent être prises en compte et respectées :

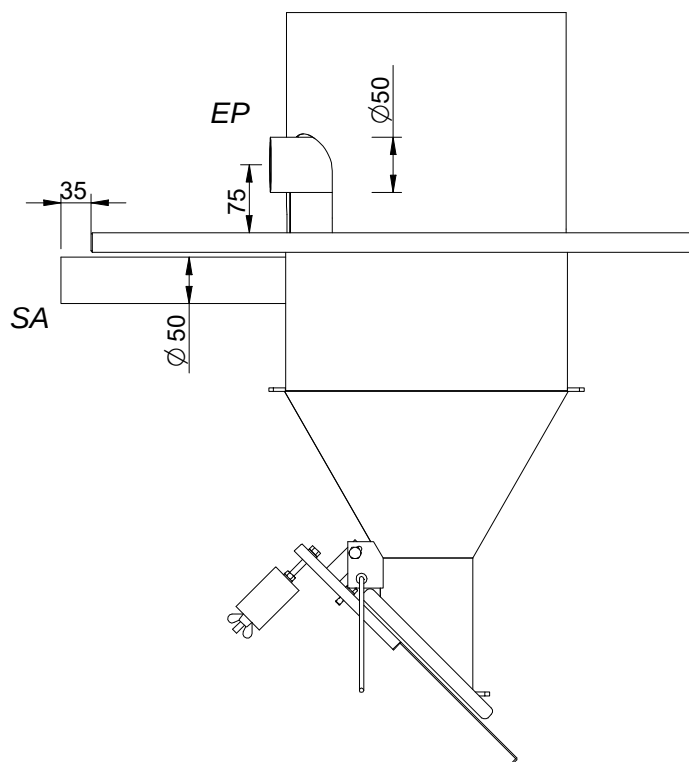
- Débrancher le **Système d'aspiration CVS** du secteur avant toute intervention.
- Portez un masque de protection (masque standard) pour nettoyer l'aspirateur afin de vous protéger de la formation de poussière en suspension.
Gardez les enfants à l'écart pendant que vous effectuez les opérations d'entretien du système de chargement automatique.

4.2 Nettoyage de la grille de protection

Avant de procéder au nettoyage de la grille de protection du cyclone, veiller à **débrancher le système du réseau électrique principal**.



5 CROQUIS ET DIMENSIONS



SA : Suction d'air, Ø50.

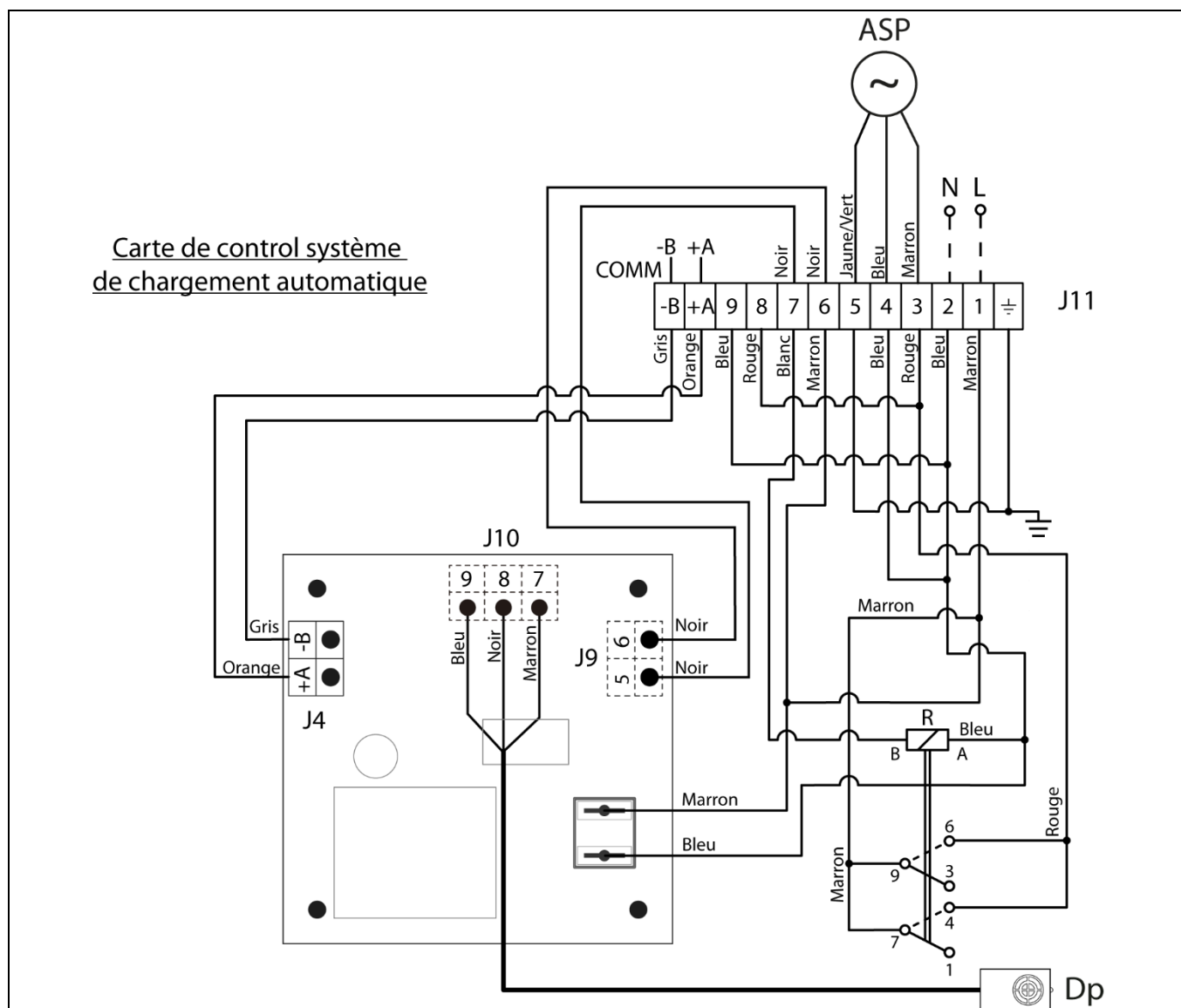
EP : Entrée de pellets, Ø50.

6 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		VALEUR
Longueur d'aspiration maxi.	m	25
Hauteur d'aspiration maxi.	m	6
Diamètre du tube d'aspiration	mm	50
Tension	-	230 V~ 50 Hz
Consommation électrique maxi.	A	7,4
Puissance électrique maxi.	W	1700

7 SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

7.1 Schéma électrique



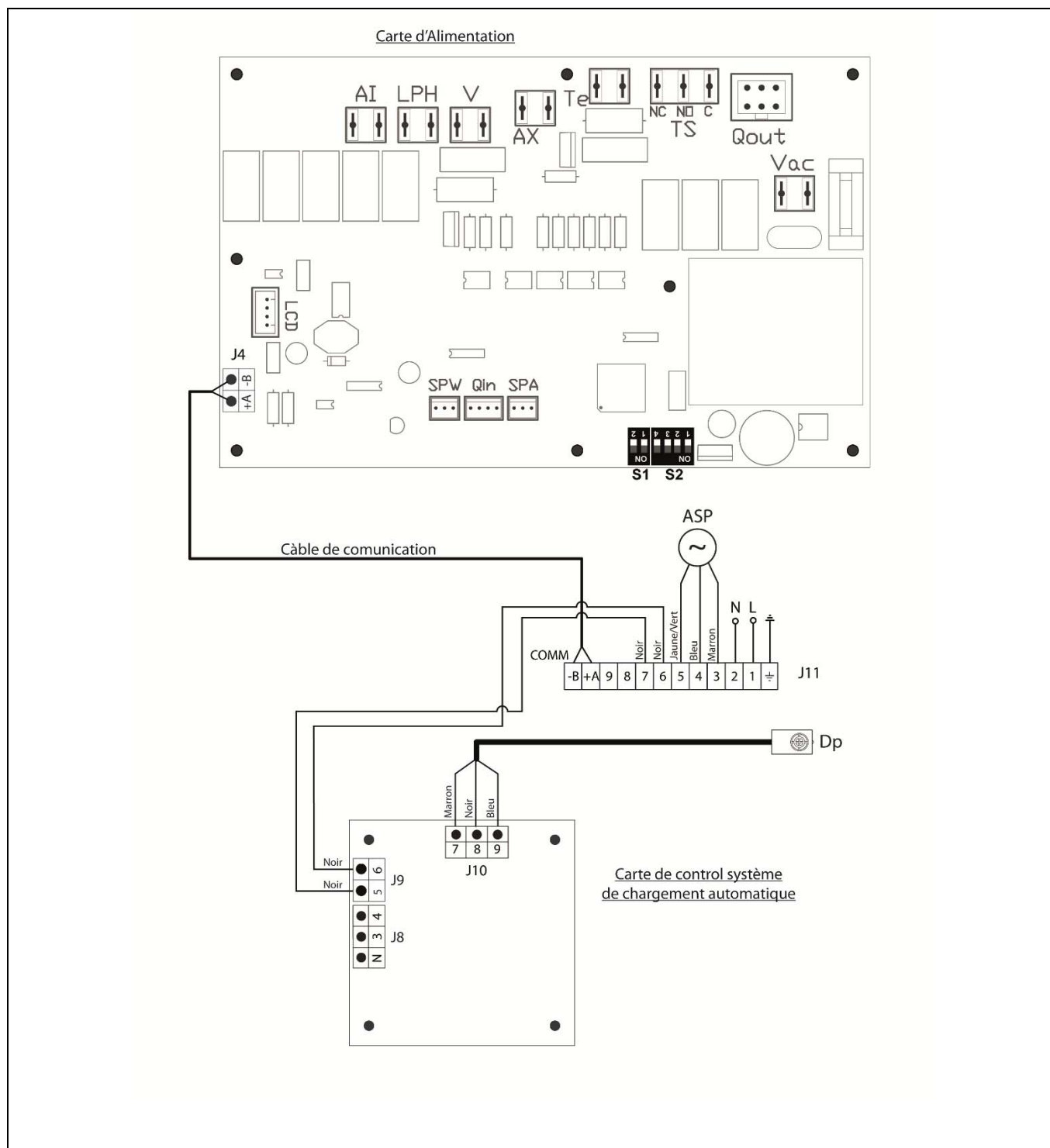
J4: Connecteur de communication.

J10: Connecteur du capteur de niveau.

J11: Connecteur principal.

ASP: Aspirateur.

7.2 Schéma de branchement avec le Silo textile DOMUSA TEKNIK

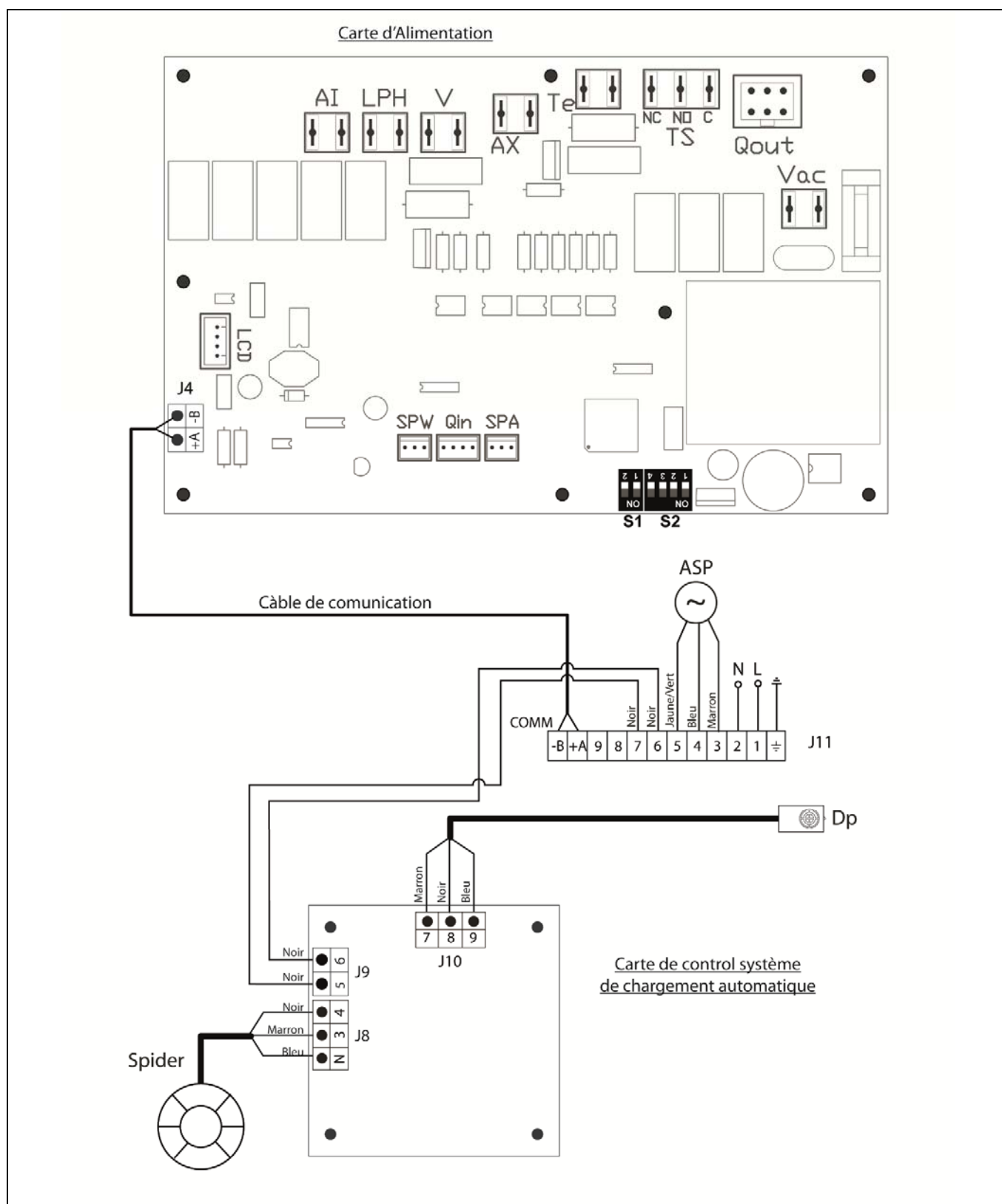


J4: Connecteur de communication.

J10: Connecteur du capteur de niveau.

J11: Connecteur principal.

7.3 Schéma de branchement avec Kit Spider DOMUSA TEKNIK



J8: Connecteur du Spider

J10: Connecteur du capteur de niveau.

J11: Connecteur principal.

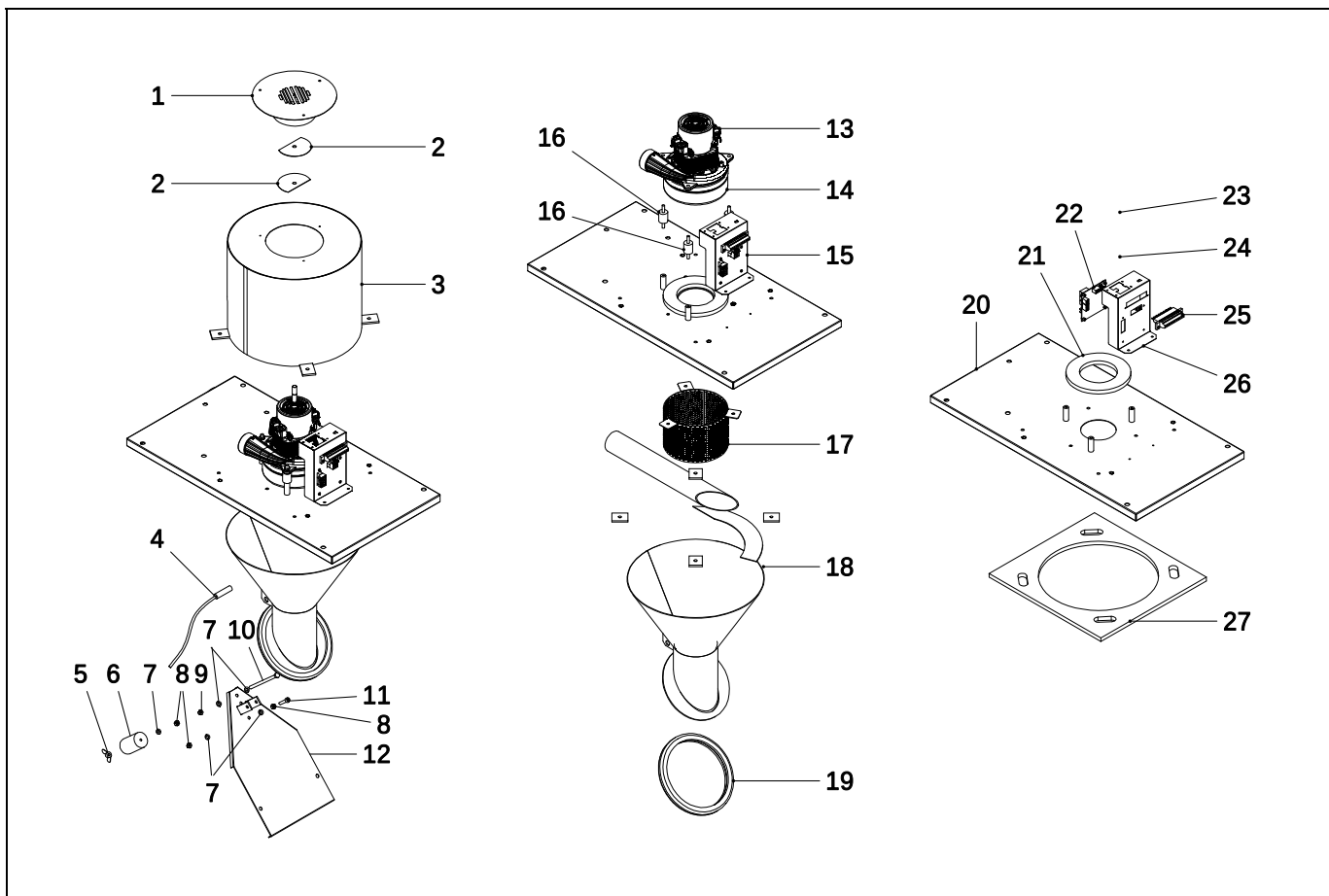
8 CODES D'ALARME

Ce chapitre traite des avaries les plus courantes qui peuvent entraîner l'arrêt et/ou le blocage du fonctionnement du **Système d'aspiration CVS**. Si l'une des anomalies de fonctionnement suivantes se reproduit trop fréquemment, contactez le Service d'Assistance Technique officiel de **DOMUSA TEKNIK** le plus proche.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
E-26 Erreur de communication	Câble de communication déconnectée.	Connecter le câble de communication.
	L'alimentation électrique a été déconnectée.	Restaurer l'alimentation.
	Câble de Communications abîmé.	Appeler le SAT pour remplacer le câble.
	Carte électronique en panne.	Appeler le SAT pour remplacer la carte.
E-27 Blocage du système automatique de charge	Engorgement de pellets sur le couvercle inférieur de la cuvette.	Régler le contrepoids du couvercle de façon à ce qu'il reste entrouvert de 2 cm quand l'aspirateur n'est pas en fonctionnement.
	Silo principal vide.	Remplir le silo de pellets.
	Filtre de l'aspirateur encrassé.	Nettoyer le filtre de l'aspirateur. (Voir " <i>Nettoyage du filtre de l'aspirateur</i> ")
	Engorgement de pellets sur l'installation de tube souple.	Vérifier la qualité et la taille des pellets. Utiliser des pellets de 40 mm de longueur maximale.
	Le capteur de niveau est en panne.	Appeler le SAT pour remplacer le capteur.
	L'aspirateur est en panne et fonctionne pas.	Appeler le SAT pour remplacer l'aspirateur.

9 LISTE PIECES DETACHEES

Système d'aspiration CVS



N°.	Code	Description	N°.	Code	Description
1	SEPO002123	Couvercle conduite d'air	15	SELEBIO030	Contrôle électronique
2	SEPO002124	Tôle conduite d'air	16	CTOE000338	Silent block
3	SEPO002117	Couvercle aspirateur	17	SEPO002121	Filtre système d'aspiration
4	CELC000403	Capteur pellets	18	SEPO002116	Cuvette
5	CTOR000227	Écrou à ailettes	19	CFER000215	Joint couvercle cuvette
6	CTOE000260	Contrepoids	20	SEPO002221	Base système d'aspiration
7	CTOR000084	Écrou hex.	21	MAIS000154	Joint aspiration
8	CTOR000088	Écrou hex. autobloquant	22	CELC000338	Carte électronique
9	CTOR000230	Brosses moteur d'aspiration	23	SCHA014992	Relais soumission
10	CTOR000066	Rondelle plate	24	CELC000475	Relais
11	CTOR000069	Vis hexagonale	25	CELC000042	Weidmuller Bornier 12 broches
12	SEPO002118	Système de fermeture	26	SCHA011112	Caisse tableau
13	CELC000405	Moteur sans balai	27	MAIS000153	Joint supérieur cuvette
14	CFOV000157	Turbine d'aspiration		CMAZ000136	Faisceau électrique CVS

DOMUSA

T E K N I K

ADRESSE POSTALE

Apartado 95
20730 AZPEITIA
Telf: (+34) 943 813 899

USINE ET BUREAU

Bº San Esteban s/n
20737 ERREZIL (Gipuzkoa)
Fax: (+34) 943 815 666



CDOC001456 13/09/22

www.domusateknik.com

DOMUSA TEKNIK, s'autorise sans préavis à modifier certaines caractéristiques de ses produits.