

A black and red KS TOOLS jump starter. It features a carrying handle at the top, a power button, a light button, a fan speed control button, a safety lock button, a battery level indicator with four blue bars, and a 'START' button with a red-to-green gradient. The device has red and black cables with clamps attached.

Cher client,

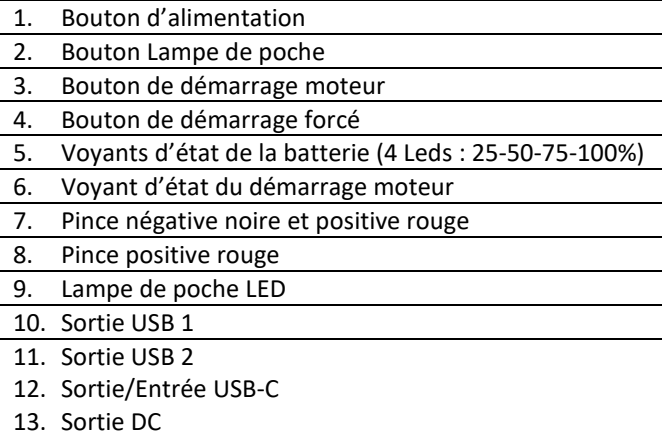
La société KS Tools vous remercie pour la confiance que vous lui avez accordée en achetant ce produit. Vous trouverez dans ce guide toutes les informations nécessaires à la sécurité et la bonne utilisation du produit. Merci de bien vouloir en prendre connaissance et lire les instructions avant toute utilisation. Il est nécessaire de stocker cette notice d'utilisation dans un lieu sûr et à portée de main afin qu'elle puisse être lue à tout moment. Conservez cette notice pour vous assister dans vos futures utilisations. Le fabricant n'est pas tenu responsable des blessures qui peuvent être engendrées par une mauvaise utilisation de l'appareil.

AVERTISSEMENTS

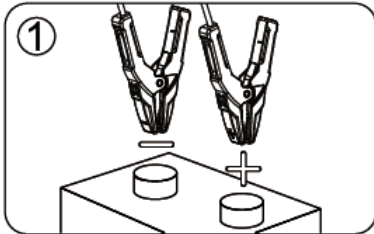
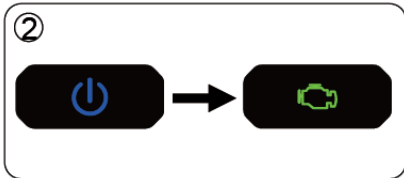
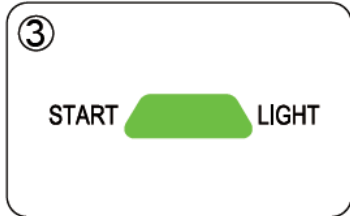
1. Ce produit est destiné à une utilisation avec des batteries 12V plomb-acide/AGM/Gel/ véhicules uniquement.
2. Ne pas court-circuiter l'unité en connectant les pinces ROUGE et NOIRE.
3. Ne pas démonter l'appareil.
4. Ne pas laisser à portée des enfants.
5. Ne pas utiliser avec des mains mouillées.
6. Stocker l'appareil dans un endroit sec, à l'abri de l'humidité et des substances corrosives.
7. Cesser immédiatement d'utiliser le produit en cas d'expansion, de fuite ou d'odeur inhabituelle.
8. Utiliser l'appareil dans des plages de température normales, à l'abri de l'humidité, de la chaleur ou des flammes.
9. Limiter les démarrages d'urgence des moteurs de véhicules à 3 fois consécutives au maximum, avec un intervalle de 60 secondes entre chaque démarrage, afin d'éviter tout risque d'accident.
10. Éviter d'utiliser l'appareil lorsque la charge de la batterie est inférieure à 10 % afin d'éviter tout dommage.
11. Recharger l'appareil tous les 3 mois pour éviter une décharge excessive.
12. S'assurer que l'appareil est entièrement chargé (100 %) avant la première utilisation.
13. Attendre au moins 30 minutes après le démarrage du véhicule avant de recharger le produit.
14. Utiliser toujours le câble de démarrage standard fourni avec le produit pour démarrer le véhicule.

CARACTÉRISTIQUES

Capacité de la batterie :	32000 mAh/118,4Wh
Tension de démarrage :	12 V
Courant de démarrage :	2000 A
Courant de pointe :	4000 A
Courant d'entrée :	Charge rapide USB C 60W
Courant de sortie :	USB-A 5V/2.4 A USB-A 5V/3A, 9V/2A, 12V/1.5A USB C 60 W 20V/3A DC 12-16V/10A
Puissance lampe :	2W
Flux lumineux :	720 Lumens
Temps de charge :	3 – 10 h
Longueur câble pinces crocodiles :	530 mm
Température d'utilisation :	-20°C à 60°C
Prises de charge :	Sortie : 2x USB-A Entrée/sortie : USB-C
Durée de vie :	>1000 cycles
Dimensions du booster :	310 x 182 x 65 mm
Dimensions de la sacoche :	370 x 250 x 120 mm
Poids :	2,2 kg (seul) – 2,9 kg dans la sacoche
Accessoires inclus :	Câble USB-C, Câble USB-A/USB-C, sacoche de transport



Avant de démarrer le véhicule, assurez-vous que la batterie du produit est chargée à plus de 75 % (3 Leds allumées du voyant d'état de batterie).

Étape 1 :	Étape 2 :	Étape 3 :
		
Connecter les pinces à la batterie du véhicule : la pince rouge sur la borne positive (+) et la pince noire sur la borne négative (-).	Appuyer sur le bouton d'alimentation, puis sur le bouton de démarrage du moteur.	Le témoin de démarrage du moteur s'allume en vert fixe.
Étape 4 :	Démarrage forcé :	
	PRESS 3 SECONDS 	
Démarrer le moteur du véhicule.	Si la tension de la batterie du véhicule est faible (inférieure à 2V), appuyer et maintenir le bouton de démarrage forcé pendant 3 secondes (le témoin de démarrage du moteur s'allume en vert fixe) pour forcer le démarrage du véhicule. S'assurer que le bouton de démarrage du moteur est activé lors de l'utilisation de cette fonction et ne pas court-circuiter les pinces, afin d'éviter tout danger.	

Étape 1 :	Étape 2 :

Étape 1 :	Étape 2 :	Étape 3 :
USB 1 USB 2 or USB-C (In/Out)		Power
Brancher le câble de charge dans l'interface USB-A/USB-C du booster.	Brancher votre appareil.	Appuyer sur le bouton d'alimentation.

1. Appuyer sur le bouton d'alimentation.
2. Appuyer 3 secondes sur le bouton lampe pour un éclairage continu.
3. Appuyer une fois pour le mode clignotant.
4. Appuyer une fois pour le mode SOS.

1. Éviter de démarrer le véhicule de manière répétée et à haute fréquence.
2. Maintenir les câbles à distance de toute source de chaleur et/ou des flammes.
3. S'assurer que les câbles sont correctement connectés à la batterie, en suivant les instructions.
4. Lorsque le moteur n'est pas connecté à la batterie, les câbles de démarrage ne disposent pas de protection contre les inversions de polarité. Si le câble d'alimentation de la batterie du véhicule est déconnecté, ne pas le reconnecter en inversant les polarités lors du démarrage.
5. Ne pas laisser les câbles connectés à la batterie du véhicule hors de l'utilisation.
6. Ne pas utiliser sur une batterie endommagée ou anormale.
7. Ne pas laisser le booster branché à la batterie du véhicule sans surveillance.

- Le booster s'éteint automatiquement au bout de 30 secondes lorsque la recharge est complète ou qu'il n'est pas utilisé.
- La batterie du booster reste chargée entre 3 à 6 mois s'il n'est pas utilisé, mais nous recommandons de le charger tous les 3 mois pour conserver un état optimal de cette dernière.
- Lorsque le booster est en charge, il ne peut pas recharger d'autres appareils ou démarrer un véhicule.

INDICATEUR	PROBLÈME	SOLUTION
Le voyant d'état de démarrage du véhicule clignote vert et rouge.	Le bouton the démarrage du moteur est activé.	/
Le voyant d'état de démarrage du véhicule est vert fixe.	1. Les pinces sont connectées correctement à la batterie du véhicule prêt à démarrer. 2. Le démarrage forcé est activé.	1. Démarrer le moteur. 2. Ne pas court circuiter les pinces où les connecter l'une à l'autre. Démarrer le moteur.
Le voyant d'état de démarrage du véhicule clignote rapidement en rouge.	Protection contre les courts-circuits.	Retirer les pinces et les connecter correctement.
Le voyant d'état de démarrage du véhicule clignote rouge.	Protection contre l'inversion de polarité.	Corriger la connexion (Rouge = positif et noir = Négatif)
Le voyant d'état de démarrage du véhicule clignote rouge avec intermittence.	Protection température haute.	Retirer les pinces pour les laisser refroidir.
Le voyant d'état de démarrage du véhicule est rouge fixe.	1. Protection faible voltage. 2. Protection contre le dépassement de temps de démarrage.	1. Chargez l'appareil jusqu'à un niveau de batterie supérieur à 75% de sa charge (3 Leds allumées). 2. Moteur démarré avec succès : retirez les pinces dans les 30 secondes. Ou, échec du démarrage : retirez les pinces et attendez 60 secondes avant de reconnecter les câbles de démarrage. Si l'échec persiste après 3 tentatives, arrêtez d'essayer et vérifiez d'autres causes possibles.

PROBLÈME	RAISON	SOLUTION
Pas de réponse lors de l'appui sur le bouton d'alimentation.	Faible voltage détecté, le booster s'éteint pour se protéger.	Recharger le booster.
Les 4 voyants du statut batterie clignotent simultanément.	1. Température trop élevée. 2. Température trop basse.	3. Ne pas utiliser le booster et le laisser refroidir. 4. Ne pas utiliser avant un retour à une température normale.
Le booster ne démarre pas le véhicule.	Puissance insuffisante.	Garder la batterie à minimum de 75% de sa charge (3 Leds allumées).
	Mauvaise connexion causée par l'oxydation ou de la poussière sur les terminaux de la batterie du véhicule.	Nettoyer les terminaux et réessayer.
	Pincas mal connectées.	Vérifier que les pincas sont correctement connectées.
	Problèmes indépendants de la batterie du véhicule.	Utiliser l'équipement approprié pour vérifier les codes d'erreur du véhicule.
	Tentative de démarrage du véhicule avec un voltage différent de la batterie.	Ce booster est uniquement destiné aux véhicules possédants une batterie de 12V.
Le voyant d'état de démarrage du véhicule clignote rouge.	Fonction de démarrage du véhicule anormale.	Retirer les pincas de la batterie du véhicule et réessayer ; si le problème persiste, stopper toute utilisation.

Le produit est couvert 2 ans par le fabricant sur les défauts de fabrication, les composants et la main d'œuvre. Ne couvre pas les abus, mauvaises utilisations, usure standard et transport. Le fabricant n'est pas responsable pour des dommages sous aucune circonstance.

Recyclage



Traiter l'emballage du produit de manière responsable. Il est recyclable. Agir pour la protection de l'environnement : amener l'emballage au service local compétant et le placer dans la benne de collecte appropriée.

Ce produit contient des batteries qui doivent être recyclés selon les normes en vigueur.

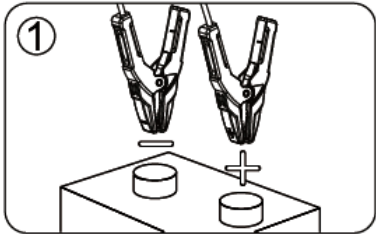
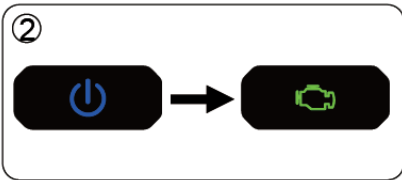
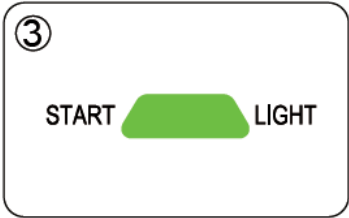
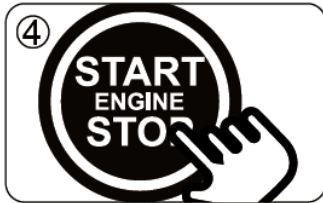


Ne jamais jeter un appareil électrique ou des batteries dans vos ordures ménagères. S'adresser au service local compétent afin de recycler correctement le produit. Ceci permettra la réutilisation des matières premières et aidera à protéger l'environnement.

التحذيرات

- ## المواصفات

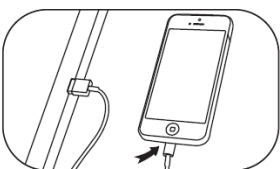
سعة البطارية:	32000 مللي أمبير/ 118.4 وات في الساعة
الجهد عند بدء التشغيل:	12 فولط
شدة التيار عند بدء التشغيل:	2000 أمبير
نُزوة التيار:	4000 أمبير
تيار الدخل:	شحن سريع USB C 60 وات
تيار الخرج:	A - USB 5 فولط/2.4 أمبير A - USB 5 فولط/3 أمبير، 9 فولط/2 أمبير، 12 فولط/1.5 أمبير C USB 60 وات 20 فولط/3 أمبير تيار مستمر 12-16 فولط/10 أمبير
قدرة المصباح:	2 وات
التدفق الضوئي:	720 لومن
مدة الشحن:	3 إلى 10 ساعات
طول الكابل بمشابك التمساح:	530 مم
درجة الحرارة عند الاستعمال:	-20 درجة مئوية إلى 60 درجة مئوية
مقاييس الشحن:	خرج الطاقة: 2 × USB-A الدخل/الخرج: USB-C
العمر الافتراضي للمنتج:	<1000 دورة
أبعاد مُعزَّز البطارية:	310 × 182 × 65 مم
أبعاد الحقيبة:	370 × 250 × 120 مم
الوزن:	2.2 كلغ (بدون حقيبة) – 2.9 كلغ في الحقيبة
الملحقات المتوفرة:	كابل USB-C، كابل USB-A/USB-C، حقيبة نقل

بدء تشغيل المركبة قبل بدء تشغيل المركبة، تأكد من شحن بطارية المنتج إلى أكثر من 75% (3 لمبات LED مضاءة في المؤشر الضوئي الخاص ببيان حالة البطارية).		
الخطوة 1:  وصِّل المشابك ببطارية المركبة: المشبك الأحمر على الطرف الموجب (+) والمشبك الأسود على الطرف السالب (-).	الخطوة 2:  اضغط على زر التغذية بالطاقة، ثم على زر بدء تشغيل المحرك.	الخطوة 3:  يضئ مؤشر بدء تشغيل المحرك باللون الأخضر بشكل ثابت.
بدء التشغيل القسري:		
الخطوة 4:  إذا كان جهد بطارية المركبة منخفضًا (أقل من 2 فولط)، فاضغط مع الاستمرار في الضغط على زر بدء التشغيل القسري لمدة 3 ثوانٍ (يضئ مؤشر بدء تشغيل المحرك باللون الأخضر بشكل ثابت) لإجبار المركبة على بدء التشغيل. تأكد من تنشيط زر بدء تشغيل المحرك عند استخدام هذه الوظيفة ولا تقصر دائرة المشابك، لتجنب وقوع أي خطر.	أبدأ تشغيل محرك المركبة.	

شحن مُعزّز البطارية

الخطوة 2: 	الخطوة 1: 
وصِّل كابل الشحن بمنفذ شحن تيار متردد أو USB.	وصِّل كابل الشحن بواجهة USB-C للمعزز.

شحن الهاتف / المنتج الرقمي

الخطوة 3:	الخطوة 2:	الخطوة 1:
 Power		 USB 1 USB 2 or  USB-C (In/Out)
اضغط على زر التغذية بالطاقة.	وصل جهازك.	وصِّل كابل الشحن بواجهة USB-A/USB-C للمعزز.

وضع الإضاءة

1. اضغط على زر التغذية بالطاقة. 
2. اضغط على زر المصباح لمدة 3 ثوانٍ للحصول على إضاءة مستمرة. 
3. اضغط مرة واحدة لوضع الوميض.
4. اضغط مرة واحدة لوضع الطوارئ "SOS".

الاحتياطات الواجبة

1. تجنب تشغيل المركبة بشكل متكرر وبوتيرة مرتفعة.
2. احتفظ بالكابلات بعيداً عن أي مصدر حرارة و/أو لهب.
3. تأكد من توصيل الكابلات بشكل صحيح بالبطارية، باتباع التعليمات.
4. عندما لا يكون المحرك متصلاً بالبطارية، لا تحتوي كوابل التوصيل على حماية للقبطية العكسية. إذا تم فصل كابل طاقة بطارية المركبة، فلا ينبغي إعادة توصيله عن طريق عكس الأقطاب عند بدء التشغيل.
5. لا تترك الكابلات المتصلة ببطارية المركبة خارج الاستخدام.
6. لا تستخدمه على بطارية نالفة أو بها خلل.
7. لا تترك المعزز متصلاً ببطارية المركبة دون مراقبة.

معلومات مفيدة

- سيتم إيقاف تشغيل المعزز تلقائيًا بعد 30 ثانية عند اكتمال الشحن أو في حالة عدم استخدامه.
- تظل بطارية المعزز مشحونة لمدة من 3 إلى 6 أشهر إذا لم تكن قيد الاستخدام، لكننا نوصي بشحنها كل 3 أشهر للحفاظ على الحالة المثلى للمعزز.
- عندما يكون المعزز قيد الشحن، فلا يمكنه شحن الأجهزة الأخرى أو بدء تشغيل المركبة.

مؤشر ضوئي لبيان حالة بدء تشغيل المركبة 6

المؤشر	المشكلة	الحل
يومض المؤشر الضوئي الخاص ببيان حالة بدء تشغيل المركبة باللونين الأخضر والأحمر.	يتم تنشيط زر بدء تشغيل المحرك.	/
يضيء مصباح حالة بدء تشغيل المركبة باللون الأخضر وبشكل ثابت.	1. يتم توصيل المشابك بشكل صحيح ببطارية المركبة الجاهزة لإعادة التشغيل. 2. تم تنشيط وظيفة بدء التشغيل القسري.	1. ابدأ تشغيل المحرك. 2. لا تقصر دائرة المشابك أو توصلها ببعضها البعض. ابدأ تشغيل المحرك.
يومض المؤشر الضوئي لبيان حالة بدء تشغيل المركبة باللون الأحمر بسرعة.	الحماية ضد الدوائر الكهربائية القصيرة.	أزل المشابك ووصلها بشكل صحيح.
يومض المؤشر الضوئي لبيان حالة بدء تشغيل المركبة باللون الأحمر.	حماية انعكاس القطبية.	صحح التوصيل (الأحمر = الموجب والأسود = السالب)
يومض المؤشر الضوئي لبيان حالة بدء تشغيل المركبة باللون الأحمر وبشكل متقطع.	حماية من ارتفاع درجات الحرارة.	أزل المشابك واتركها تبرد.
يضيء مصباح حالة بدء تشغيل المركبة باللون الأحمر وبشكل ثابت.	1. الحماية ضد الجهد المنخفض. 2. الحماية ضد تجاوز وقت بدء التشغيل.	1. اشحن الجهاز إلى مستوى بطارية أعلى من 75% من شحنته (3 مصابيح LED مضاءة). 2. بدأ تشغيل المحرك بنجاح: أزل المشابك في غضون 30 ثانية. أو، فشل بدء التشغيل: أزل المشابك وانتظر 60 ثانية قبل إعادة توصيل كابلات بدء التشغيل. إذا استمر الفشل بعد 3 محاولات، فتوقف عن المحاولة وتحقق من الأسباب المحتملة الأخرى.

معالجة المشكلات

المشكلة	السبب	الحل
لا توجد استجابة عند الضغط على زر التغذية بالطاقة.	تم اكتشاف جهد منخفض، يتم إيقاف تشغيل المعزز لحماية نفسه.	أعد شحن المعزز.
تومض المؤشرات الضوئية الأربعة الخاصة ببيان حالة البطارية الأربعة في أن واحد.	1. درجة الحرارة مرتفعة للغاية. 2. درجة الحرارة منخفضة للغاية.	3. لا تستخدم المعزز، واتركه يبرد. 4. لا تستخدمه قبل العودة إلى درجة الحرارة العادية.
لا يقوم المعزز بإعادة تشغيل المركبة.	الطاقة غير كافية.	احتفظ بالبطارية في مستوى شحن بنسبة 75% على الأقل (3 مصابيح LED مضاءة).
	ضعف التوصيل الناجم عن الأكسدة أو تراكم الغبار على أطراف بطارية المركبة.	نظف الوحدات الطرفية وحاول مرة أخرى.
	مشابك غير موصولة بشكل جيد.	تأكد من توصيل المشابك بشكل صحيح.
	مشكلات مستقلة عن بطارية المركبة.	استخدم المعدات المناسبة للتحقق من رموز أعطال المركبة.
	محاولة تشغيل المركبة بجهد مختلف عن البطارية.	هذا المعزز مخصص فقط للمركبات التي تحتوي على بطارية 12 فولط.
	خلل في وظيفة بدء تشغيل المركبة.	أزل المشابك من بطارية المركبة وحاول مرة أخرى؛ وإذا استمرت المشكلة، فتوقف عن الاستخدام.
	يومض المؤشر الضوئي لبيان حالة بدء تشغيل المركبة باللون الأحمر.	

الضمان

تغطي الجهة المُصنعة المنتج لمدة عامين ضد عيوب الصناعة، والمكونات، والعمالة. ولا يغطي الضمان حالات إساءة الاستخدام، وسوء الاستخدام، والتلف العادي والنقل. الجهة المُصنعة غير مسؤولة عن الأضرار تحت أى ظرف من الظروف.

إعادة التدوير

تتعامل مع عبوات تغليف المنتج بمسؤولية. مُنتج قابل لإعادة التدوير. اتخذ إجراءً لحماية البيئة: خذ العبوة إلى خدمة التخلص من النفايات المحلية الخاصة بك وضعها في سلة المهملات المناسبة.



ي النفايات مع البطاريات أو الكهربائية الأجهزة من أبداً تتخلص لا .الحالية للوائح وفقاً تدويرها إعادة يجب والتي ،بطارية على المنتج هذا يحتوي والمساعدة الخام المواد استخدام إعادة ذلك سينتج .صحيح بشكل المنتج تدوير إعادة لضمان المحلية النفايات من التخلص بخدمة اتصل .المنزلية البيئة حماية في

