

TF-VCR1

Démonte obus sous pression avec prise de pression et récupération 1/4" et 5/16"

Tirage au vide et récupération de fluide 2 fois plus rapide, changement d'un obus de vanne Schrader sous pression

Extracteur / installateur d'obus pour vanne Schrader

- Compatible avec les vannes Schrader 1/4" et 5/16"
- Raccord 1/4" pour tirage au vide et récupération de fluide ultra-rapide
- Raccord 1/4" pour vacuomètre

TF-VCR1 est livré avec 2 joints de rechange.

Le mécanisme de charge Schrader (obus Schrader) a un effet néfaste sur la récupération du fluide frigorigène et le temps de tirage au vide d'un circuit : il obstrue le passage du gaz et agit comme un détendeur.

Il est nécessaire de retirer mécanisme de charge de la vanne Schrader système pour obtenir le débit nominal de la pompe à vide ou de la station de récupération.

De plus retirer l'obus Schrader lors de la mise en service, le protège de la Haute Pression et du vide, ce qui prolonge sa durée de vie.

Pourquoi retirer mécanisme de charge Schrader Schrader ?

Le mécanisme de charge est conçu pour accéder facilement au circuit sous pression, il restreint le débit et minimise les pertes de réfrigérant. Jusqu'à 90 % de la vanne d'accès peut être restreint par le mécanisme de charge. En le retirant, on maximise le débit et il est possible de gagner des heures de travail, le **VCR1 permet ainsi de tirer au vide 2 fois plus vite.**

Réservoir chaud et récupération lente ?

Un mécanisme de charge Schrader agit comme un détendeur, transformant le réfrigérant liquide en vapeur et surchauffant le réfrigérant. Le réservoir s'échauffe alors et les temps de récupération sont réduits.

Le démonte obus sous pression avec prise de pression et prise de récupération permet d'ôter le mécanisme de charge Schrader en quelques secondes et de gagner de précieuses heures de travail.

Procédure d'utilisation :

- 1 - Serrez à la main le raccord tournant du VCR1 sur la vanne d'accès Schrader du circuit frigorifique.
- 2 - Poussez la tige de retrait de l'obus et tournez la tige jusqu'à ce qu'elle se verrouille sur celui-ci.
- 3 - Dévissez l'obus jusqu'à ce que l'obus de la vanne d'accès jusqu'à ce qu'il soit libre (complètement desserré).
- 4 - Tirez sur la tige pour l'éloigner de l'orifice de service afin de retirer l'obus de la vanne.
- 5 - Fermez la vanne 1/4 tour et dévissez la tige de l'outil.
- 5 - L'obus a été extrait et la vanne d'accès a maintenant son débit maximal. Utilisez cet orifice pour fixer le flexible de la pompe à vide ou de la station de récupération.
- 5 - L'orifice latéral peut être utilisé pour fixer un manomètre ou un vacuomètre.

