

Quantité	Description
----------	-------------

1

SL1.50.65 .22.2.50D.C.Z



Note ! La photo produit peut différer du produit réel

Référence: [98624257](#)

Pompe monocellulaire centrifuge non auto-amorçante conçue pour le traitement des eaux usées, des eaux de process et des effluents non filtrés.

La pompe est conçue pour fonctionner en continu ou par intermittence dans le cadre d'une installation immergée. La roue S-tube® innovante présente une section de passage sphérique pour les particules solides mesurant jusqu'à 50 mm et convient aux eaux usées chargées de 3 % de matières sèches. Un collier en acier unique fixé à l'installation permet le le démontage simple et rapide de la pompe du bloc moteur en vue de son inspection ou d'une opération de maintenance. Aucun outil spécifique n'est nécessaire. Le raccordement à la tuyauterie est effectué par une bride DIN.

Autres détails sur le produit

La pompe convient à une installation temporaire ou fixe, en position libre sur un socle ou sur un système d'accouplement automatique.

Pompe

Le corps de la pompe, la partie supérieure du moteur et la roue sont en fonte (EN-GJL-250).

Toutes les surfaces des pièces en fonte sont protégées par un revêtement cataphorèse.

La surface des pièces en fonte est ensuite revêtue d'une couche de peinture en poudre respectueuse de l'environnement (type NCS 9000N (noir), code de brillance 30, épaisseur 100 µm) qui assure une protection élevée contre la corrosion et les chocs.

La pompe est montée avec des pièces déjà peintes qui évitent la formation de rouille et de calcaire.

La roue S-tube® est une solution qui fournit une section de passage libre sphérique dans la roue et le corps de pompe, créant ainsi une extension naturelle de la tuyauterie raccordée à la pompe.

La roue S-tube® est une roue monocanal en forme de tube, bien équilibrée, située dans un corps de pompe qui épouse la forme régulière du tube pour ne laisser aucune possibilité d'obstructions ou d'angles morts.

Le secret de la roue S-tube® repose avant tout sur sa simplicité de conception. Le but étant d'assurer une performance et une robustesse hors du commun. Cette conception réduit les coûts du cycle de vie en diminuant l'usure abrasive et les incidents de colmatage.



La garniture mécanique se compose de deux garnitures mécaniques qui assurent une parfaite étanchéité du moteur vis-à-vis du liquide pompé. Les garnitures mécaniques sont incorporées à un système de garniture mécanique à cartouche qui permet de le remplacer facilement sur le terrain sans aucun outil spécifique.

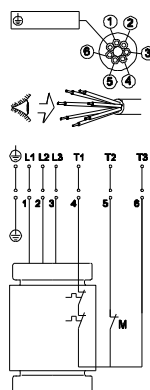
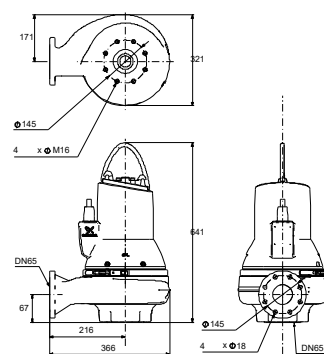
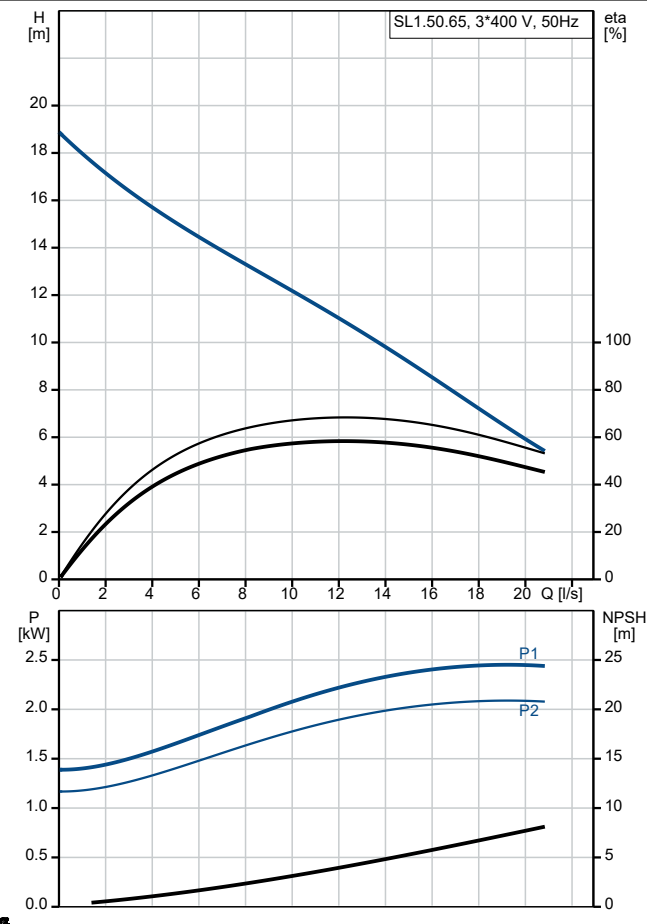
La combinaison des garnitures primaire et secondaire dans un système de garniture mécanique à cartouche permet un montage plus rapide que les garnitures classiques.

- Garniture primaire : Carbone de silicium/carbone de silicium (SiC/SiC)
- Garniture secondaire : Carbone/céramique

Quantité	Description
1	La garniture mécanique est bidirectionnelle et fonctionne correctement en cas de reflux du liquide dans la pompe.  La pompe est conforme à la norme CE EN12050-2. Moteur Le moteur est étanche et totalement encapsulé, fourni avec un câble d'alimentation CABLELENG. Prise débrochable en acier inoxydable. L'écrou et les joints toriques assurent une parfaite étanchéité. La prise scellée dans du polyuréthane assure une étanchéité totale du câble moteur. Cela empêche la pénétration de l'eau dans le moteur par l'intermédiaire du câble en cas de rupture ou d'une mauvaise manipulation dans le cadre de l'installation ou d'une intervention de maintenance. La conception compacte du moteur, avec un arbre court, réduit les vibrations, ce qui augmente l'efficacité et la durée de vie de la garniture mécanique et des roulements à billes. La protection thermique intégrée empêche la surchauffe du moteur et lui procure une grande fiabilité. La pompe est équipée des capteurs suivants : - Un capteur digital d'humidité installé dans la chambre du moteur surveille toute éventuelle pénétration d'eau dans le moteur. En cas d'humidité dans la chambre du moteur, le capteur se déclenche et envoie un avertissement au module du capteur. La pompe est conçue pour un fonctionnement à vitesse variable pour réduire la consommation énergétique au minimum. Pour éviter tout risque de sédimentation dans la tuyauterie, il est recommandé de faire fonctionner la pompe à une vitesse comprise entre 30 % et 100 % et à un débit supérieur à 1 m/s. Commandes: Capteur d'humidité: avec capteurs d'humidité Capteur de détection eau dans huile: sans sonde de détection eau dans huile Liquide: Plage température liquide: 10 .. 40 °C Densité: 998.2 kg/m³ Technique: Débit maxi: 20.8 l/s Type de roue: S-TUBE Taille maximum des impuretés: 50 mm Garniture primaire: SIC/SIC Certifications sur la plaque signalétique: CE EN12050-2 Tolérance de courbe: ISO9906:2012 3B2 Vitesse nominale de l'entraînement: 2900 mn-1 Matériaux: Corps de pompe: Fonte EN 5.1301 EN-GJL-250 Roue: Fonte EN 5.1301 EN-GJL-250 Moteur: EN-GJL-250 Installation: Plage température ambiante: 0 .. 40 °C Pression maximale de service: 6 bar Bride standard: DIN Type raccordement d'entrée: DIN Type raccordement de sortie: DIN

Quantité	Description
1	Taille raccordement d'entrée: DN 65 Taille raccordement de sortie: DN 65 Pression par étage: PN 10 Profondeur maximum d'installation: 20 m Pied d'assise: 96090992 Gamme: B Donnée électrique: Puissance absorbée - P1: 2.9 kW Puissance nominale - P2: 2.2 kW Fréquence d'alimentation: 50 Hz Tension nominale [V]: 3 x 380-415 V Tolérance tension: +10/-10 % Nbre max. de démarrages par heure: 20 Intensité nominale: 4.7 A Cos phi - Facteur de puissance: 0.88 Cos phi - Facteur de puissance à 3/4 de charge: 0.83 Cos phi - Facteur de puissance à 1/2 charge: 0.74 Vitesse nominale de l'entraînement: 2900 mn-1 Rendement moteur à pleine charge: 85.1 % Rendement moteur à 3/4 charge: 85.6 % Rendement moteur à 1/2 charge: 83.9 % Nombre de pôles: 2 Méthode de démarrage: direct Indice de protection (IEC 34-5): IP68 Classe d'isolation (CEI 85): H Anti-déflagrant: Non Longueur du câble d'alimentation: 10 m Type câble: 07RN8-F Autres: Poids net: 63.8 kg N° VVS danois: 391284173 N° LVI finlandais: 4836142 Pays d'origine: HU Code douanier: 84137021

Description	Valeur
Information générale:	
Nom produit:	SL1.50.65 .22.2.50D.C.Z
Code article:	98624257
Numéro EAN::	5711498427754
Prix:	EUR 3724
Technique:	
Débit maxi:	20.8 l/s
Hauteur max.:	18.9 m
Type de roue:	S-TUBE
Taille maximum des impuretés:	50 mm
Garniture primaire:	SIC/SIC
Certifications sur la plaque signalétique:	CE EN12050-2
Tolérance de courbe:	ISO9906:2012 3B2
Chemise de refroidissement:	sans chemise de refroidissement
Vitesse nominale de l'entraînement:	2900 mn-1
Matériaux:	
Corps de pompe:	Fonte
Corps de pompe:	EN 5.1301 EN-GJL-250
Roue:	Fonte
Roue:	EN 5.1301 EN-GJL-250
Moteur:	EN-GJL-250
Installation:	
Plage température ambiante:	0 .. 40 °C
Pression maximale de service:	6 bar
Bride standard:	DIN
Type raccordement d'entrée:	DIN
Type raccordement de sortie:	DIN
Taille raccordement d'entrée:	DN 65
Taille raccordement de sortie:	DN 65
Pression par étage:	PN 10
Profondeur maximum d'installation:	20 m
Inst. immergée/surface:	SUBMERGED
Installation:	Vertical
Pied d'assise:	96090992
Gamme:	B
Liquide:	
Plage température liquide:	10 .. 40 °C
Densité:	998.2 kg/m³
Donnée électrique:	
Puissance absorbée - P1:	2.9 kW
Puissance nominale - P2:	2.2 kW
Fréquence d'alimentation:	50 Hz
Tension nominale [V]:	3 x 380-415 V
Tolérance tension:	+10/-10 %
Nbre max. de démarrages par heure:	20
Intensité nominale:	4.7 A
Cos phi - Facteur de puissance:	0.88
Cos phi - Facteur de puissance à 3/4 de charge:	0.83
Cos phi - Facteur de puissance à 1/2 charge:	0.74
Vitesse nominale de l'entraînement:	2900 mn-1
Rendement moteur à pleine charge:	85.1 %



Description	Valeur
Rendement moteur à 3/4 charge:	85.6 %
Rendement moteur à 1/2 charge:	83.9 %
Nombre de pôles:	2
Méthode de démarrage:	direct
Indice de protection (IEC 34-5):	IP68
Classe d'isolation (CEI 85):	H
Anti-déflagrant:	Non
Protection moteur intégrée:	Ipsotherme
Longueur du câble d'alimentation:	10 m
Type câble:	07RN8-F
Commandes:	
Coffret de commande:	non inclus
Capteur d'humidité:	avec capteurs d'humidité
Capteur de détection eau dans huile:	sans sonde de détection eau dans huile
Autres:	
Poids net:	63.8 kg
N° VVS danois:	391284173
N° LVI finlandais:	4836142
Pays d'origine:	HU
Code douanier:	84137021