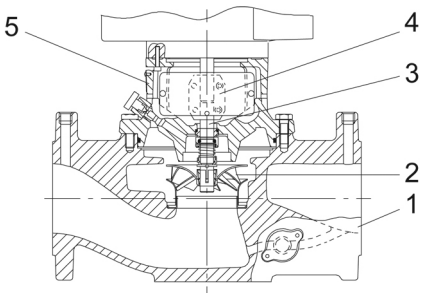
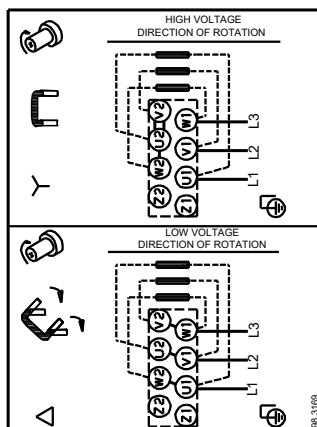
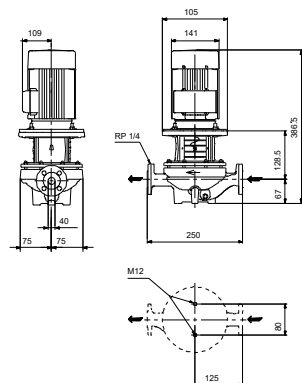
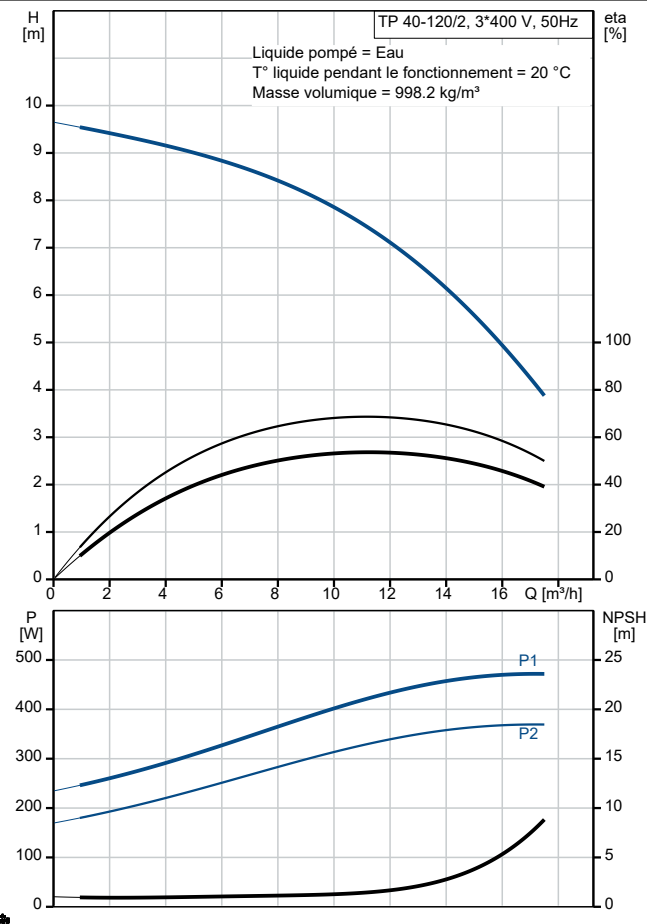


Quantité	Description
1	TP 40-120/2 A-F-A-BQQE-DX1  Note ! La photo produit peut différer du produit réel Référence: 97851334 Pompe monocellulaire, monobloc, à volute, avec aspiration en ligne et orifices de refoulement de diamètre identique. La pompe est de conception à coulisse avant. La tête de pompe (moteur, tête et roue) peut ainsi s'extraire facilement en cas de maintenance ou de réparation, alors que le corps de pompe reste sur la tuyauterie. La pompe est équipée d'une garniture à soufflet en élastomère non équilibrée. La garniture mécanique est conforme à la norme EN 12756. Le raccordement à la tuyauterie est effectué par des brides DIN PN 6/10 (EN 1092-2 et ISO 7005-2). La pompe est équipée d'un moteur ventilé asynchrone. L'indice de rendement minimal (MEI) du produit est égal ou supérieur à 0,70. Le Règlement de la commission (UE) détermine le meilleur indice de rendement des pompes disponibles sur le marché depuis le 1er janvier 2013. Les pièces en fonte ont un revêtement époxy réalisé par un procédé d'électrodéposition cathodique (CED). CED est un procédé de revêtement de haute qualité dans lequel un champ électrique autour du produit permet le dépôt de particules peintes d'une manière lisse et homogène sur la surface. Pompe  1: Corps de pompe 2 : Roue 3 : Arbre 4 : Accouplement 5 : Tête de pompe Le corps de pompe est muni d'une bague de centrage en acier inoxydable/PTFE, facile à changer, pour réduire la quantité de liquide coulant depuis le côté refoulement de la roue vers le côté aspiration. La roue est sécurisée avec un cône fendu avec écrou. La pompe est équipée d'une garniture à soufflet en élastomère avec transmission de couple au travers du ressort et autour du soufflet. En raison du soufflet, la garniture ne porte pas l'arbre et le mouvement axial n'est pas empêché par des dépôts sur l'arbre. Faces d'étanchéité : _BL_ Matériau de la bague de garniture mobile : carbure de silicium (SiC) _BL_ Matériau du grain fixe : carbure de silicium (SiC) Cette association de matériaux est utilisée lorsqu'une résistance à la corrosion plus élevée est nécessaire. La grande robustesse de cette association de matériaux offre une bonne résistance contre les particules abrasives. Matériau de la garniture secondaire : EPDM (caoutchouc éthylène-propylène)

Quantité	Description
1	L'EPDM a une excellente résistance à l'eau chaude. L'EPDM ne convient pas pour les huiles minérales. Une circulation de liquide à travers la gaine de la vis de purge d'air assure la lubrification et le refroidissement de la garniture mécanique. Les brides ont des prises pour le montage de manomètres. La lanterne forme le raccordement entre le corps de pompe et le moteur ; elle est équipée d'une vis de purge d'air manuelle pour la ventilation du corps de pompe et de la chambre de la garniture mécanique. La garniture entre la lanterne et le corps de pompe est un joint torique. La pièce centrale de la lanterne est munie de dispositifs de protection contre l'arbre et l'accouplement. Les arbres du moteur et de la pompe sont raccordés par un accouplement. Moteur Le moteur est complètement fermé et ventilé avec les principales dimensions conformes aux normes CEI et DIN. Les tolérances électriques sont conformes à la norme CEI 60034. Le moteur est bridé avec bride à orifice taraudé (FT). Conception de montage du moteur conformément à la norme IEC 60034-7 : IM B 14, IM V 18 (Code I) / IM 3601, IM 3611 (Code II). Le rendement du moteur est classé IE3, conformément à IEC 60034-30-1. Le moteur ne comporte pas de protection moteur et doit être raccordé à un disjoncteur pouvant être réinitialisé manuellement. Le disjoncteur doit être réglé en fonction de l'intensité nominale du moteur (I1/1). Autres détails du produit Caractéristiques techniques Commandes: Frequency converter: AUCUN Liquide: Liquide pompé: Eau Plage température liquide: -25 .. 120 °C Température liquide sélectionnée: 20 °C Densité: 998.2 kg/m³ Technique: Vitesse de rotation pour les données de la pompe: 2850 mn-1 Débit nominal: 11.4 m³/h Hmt nom.: 7.4 m Diamètre réelle de la roue mobile: 86 mm Code de la garniture mécanique: BQQE Tolérance courbe: ISO9906:2012 3B2 Matériaux: Corps de pompe: Fonte EN-GJL-250 ASTM class 35 Roue: Acier inox. EN 1.4301 AISI 304 Installation: Plage température ambiante: -30 .. 60 °C Pression maximale de service: 10 bar Pression maximum à la température indiquée: 10 bar / 120 °C Type raccordement: DIN Taille du raccordement: DN 40 Pression nominale pour le raccordement: PN 6/10 Entraxe: 250 mm Taille de la bride du moteur: FT85

Quantité	Description
1	Donnée électrique: Type moteur: 71A Classe de rendement IE: IE3 Puissance nominale - P2: 0.37 kW Fréquence d'alimentation: 50 Hz Tension nominale: 3 x 220-240D/380-415Y V Courant nominal: 1.74/1.00 A Intensité démarrage: 490-530 % Cos phi - facteur de puissance: 0.80-0.70 Vitesse nominale: 2850-2880 mn-1 Rendement: IE3 73,8% Rendement moteur à pleine charge: 73.8 % Rendement moteur à 3/4 charge: 79.0 % Rendement moteur à 1/2 charge: 75.5 % Nombre de pôles: 2 Indice de protection (IEC 34-5): 55 Dust/Jetting Classe d'isolement (IEC 85): F No moteur: 85805102 Autres: Indice d'efficacité minimale, MEI ≥: 0.70 Poids net: 20.2 kg Poids brut: 23.7 kg Volume d'expédition: 0.08 m3 N° VVS danois: 381812120 N° LVI finlandais: 4616032 N° NRF norvégien: 9043536 Pays d'origine: HU Code douanier: 84137051

Description	Valeur
Information générale:	
Nom produit:	TP 40-120/2 A-F-A-BQQE-DX1
Code article:	97851334
Numéro EAN::	5710625808169
Prix:	EUR 1704
Technique:	
Vitesse de rotation pour les données de la pompe:	2850 mn-1
Débit nominal:	11.4 m³/h
Hmt nom.:	7.4 m
Hauteur max.:	120 dm
Diamètre réelle de la roue mobile:	86 mm
Code de la garniture mécanique:	BQQE
Tolérance courbe:	ISO9906:2012 3B2
Version pompe:	A
Matériaux:	
Corps de pompe:	Fonte
Corps de pompe:	EN-GJL-250
Corps de pompe:	ASTM class 35
Roue:	Acier inox.
Roue:	EN 1.4301
Roue:	AISI 304
Code matériau:	A
Installation:	
Plage température ambiante:	-30 .. 60 °C
Pression maximale de service:	10 bar
Pression maximum à la température indiquée:	10 bar / 120 °C
Type raccordement:	DIN
Taille du raccordement:	DN 40
Pression nominale pour le raccordement:	PN 6/10
Entraxe:	250 mm
Taille de la bride du moteur:	FT85
Code raccord:	F
Liquide:	
Liquide pompé:	Eau
Plage température liquide:	-25 .. 120 °C
Température liquide sélectionnée:	20 °C
Densité:	998.2 kg/m³
Donnée électrique:	
Type moteur:	71A
Classe de rendement IE:	IE3
Puissance nominale - P2:	0.37 kW
Fréquence d'alimentation:	50 Hz
Tension nominale:	3 x 220-240D/380-415Y V
Courant nominal:	1.74/1.00 A
Intensité démarrage:	490-530 %
Cos phi - facteur de puissance:	0.80-0.70
Vitesse nominale:	2850-2880 mn-1
Rendement:	IE3 73,8%
Rendement moteur à pleine charge:	73.8 %
Rendement moteur à 3/4 charge:	79.0 %
Rendement moteur à 1/2 charge:	75.5 %
Nombre de pôles:	2
Indice de protection (IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Classe d'isolement (IEC 85):	F
Protection moteur intégrée:	AUCUN





Nom Société:

Créé par:

Téléphone:

Date:

29/09/2022

Description	Valeur
No moteur:	85805102
Commandes:	
Convertisseur de fréquence:	AUCUN
Autres:	
Indice d'efficacité minimale, MEI ≥:	0.70
Poids net:	20.2 kg
Poids brut:	23.7 kg
Volume d'expédition:	0.08 m3
N° VVS danois:	381812120
N° LVI finlandais:	4616032
N° NRF norvégien:	9043536
Pays d'origine:	HU
Code douanier:	84137051