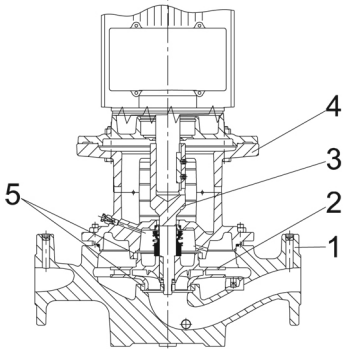
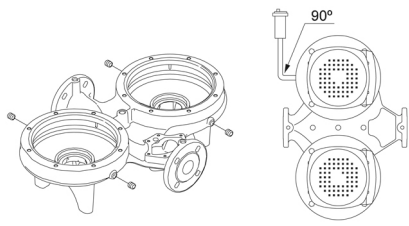
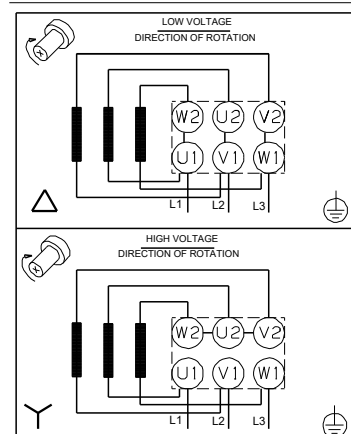
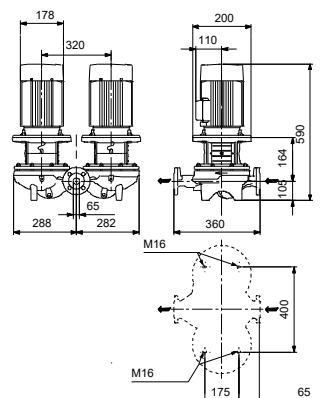
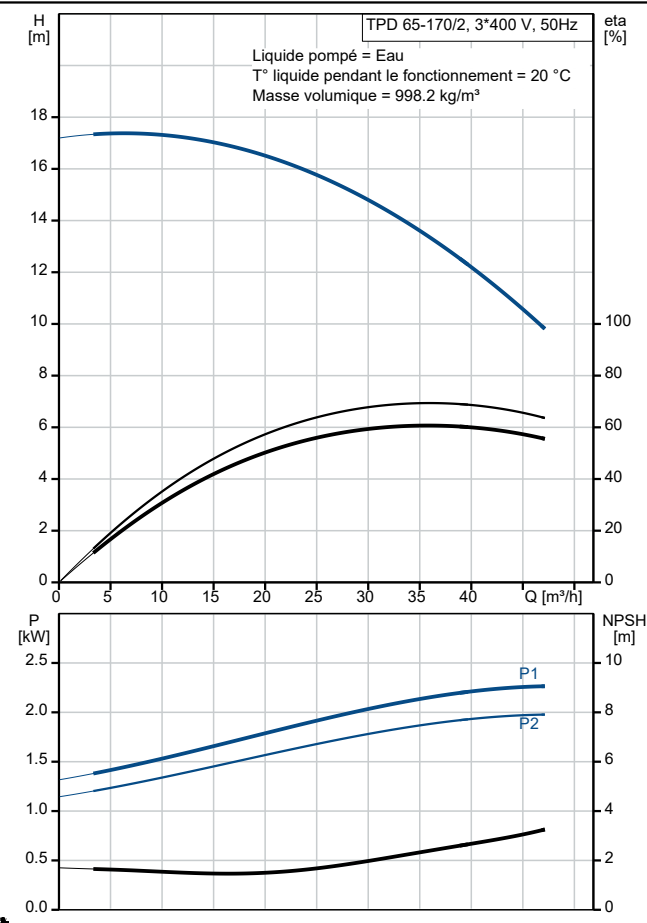


Quantité	Description
1	TPD 65-170/2 A-F-A-BQQE-IX1  Note ! La photo produit peut différer du produit réel Référence: 98742448 Pompe double monocellulaire, monobloc, à double tête à volute, avec aspiration en ligne et orifices de refoulement de diamètre identique. La pompe double est conçue avec deux têtes fonctionnant en parallèle. La pompe est de conception à coulisse avant. La tête de pompe (moteur, tête et roue) peut ainsi s'extraire facilement en cas de maintenance ou de réparation, alors que le corps de pompe reste sur la tuyauterie. Chaque tête de pompe est équipée d'une garniture à soufflet en élastomère non équilibrée. La garniture mécanique est conforme à la norme EN 12756. Le raccordement à la tuyauterie est effectué par des brides DIN PN 16 (EN 1092-2 et ISO 7005-2). Chaque tête de pompe est munie d'un moteur asynchrone ventilé de taille identique. L'indice de rendement minimal (MEI) du produit est égal ou supérieur à 0,70. Le Règlement de la commission (UE) détermine le meilleur indice de rendement des pompes disponibles sur le marché depuis le 1er janvier 2013. Les pièces en fonte ont un revêtement époxy réalisé par un procédé d'électrodéposition cathodique (CED). CED est un procédé de revêtement de haute qualité dans lequel un champ électrique autour du produit permet le dépôt de particules peintes d'une manière lisse et homogène sur la surface. Pompe  1: Corps de pompe 2 : Roue 3 : Bout d'arbre 4 : Tête de pompe/lanterne 5 : Bagues d'usure La pompe double est conçue avec deux têtes fonctionnant en parallèle. Un vanne à clapet dans l'orifice de refoulement commun est ouverte par le flux du liquide pompé et évite le retour du liquide dans la tête de pompe, à l'arrêt. Le corps de pompe est muni d'une bague de centrage en laiton facile à changer pour réduire la quantité de liquide s'écoulant du côté refoulement de la roue vers le côté aspiration. La roue est sécurisée à l'arbre avec un écrou. La pompe est équipée d'une garniture à soufflet en élastomère avec transmission de couple au travers du ressort et autour du soufflet. En raison du soufflet, la garniture ne porte pas l'arbre et le mouvement axial n'est pas empêché par des dépôts sur l'arbre. Faces d'étanchéité : _BL_ Matériau de la bague de garniture mobile : carbure de silicium (SiC)

Quantité	Description
1	_BL_Matériau du grain fixe : carbure de silicium (SiC) Cette association de matériaux est utilisée lorsqu'une résistance à la corrosion plus élevée est nécessaire. La grande robustesse de cette association de matériaux offre une bonne résistance contre les particules abrasives. Matériau de la garniture secondaire : EPDM (caoutchouc éthylène-propylène) L'EPDM a une excellente résistance à l'eau chaude. L'EPDM ne convient pas pour les huiles minérales. Une circulation de liquide à travers la gaine de la vis de purge d'air assure la lubrification et le refroidissement de la garniture mécanique. Le corps de pompe a quatre prises Rp 1/8 pour le montage des purges d'air automatiques. Installer une purge d'air au corps de pompe supérieur, si la pompe double doit être placée dans un tuyau horizontal avec l'arbre de la pompe horizontal.  Les brides ont des prises pour le montage de manomètres. La lanterne forme le raccordement entre le corps de pompe et le moteur ; elle est équipée d'une vis de purge d'air manuelle pour la ventilation du corps de pompe et de la chambre de la garniture mécanique. La garniture entre la lanterne et le corps de pompe est un joint torique. La pièce centrale de la lanterne est munie de dispositifs de protection contre l'arbre et l'accouplement. L'arbre de la pompe est fixé directement sur l'arbre du moteur à l'aide d'une clavette et de vis de réglage. Moteur Le moteur est complètement fermé et ventilé avec les principales dimensions conformes aux normes CEI et DIN. Les tolérances électriques sont conformes à la norme CEI 60034. Le moteur est bridé avec bride à libre orifice (FF). Conception de montage du moteur conformément à la norme IEC 60034-7 : IM B 5, IM V 1 (Code I) / IM 3001, IM 3011 (Code II). Le rendement du moteur est classé IE3, conformément à IEC 60034-30-1. Le moteur ne comporte pas de protection moteur et doit être raccordé à un disjoncteur pouvant être réinitialisé manuellement. Le disjoncteur doit être réglé en fonction de l'intensité nominale du moteur (I1/1). Le moteur peut être raccordé à un entraînement à vitesse variable pour le réglage des performances de la pompe à n'importe quel point de consigne. Grundfos CUE propose une gamme d'entraînements à vitesse variable. Pour plus d'informations, consultez le Grundfos Product Center. Autres détails du produit Caractéristiques techniques Commandes: Frequency converter: AUCUN Liquide: Liquide pompé: Eau Plage température liquide: -25 .. 120 °C Température liquide sélectionnée: 20 °C Densité: 998.2 kg/m³ Technique: Vitesse de rotation pour les données de la pompe: 2900 mn-1 Débit nominal: 36 m³/h Hmt nom.: 13 m Diamètre réelle de la roue mobile: 116 mm Code de la garniture mécanique: BQQE Tolérance courbe: ISO9906:2012 3B2

Quantité	Description
1	Matériaux: Corps de pompe: Fonte EN-GJL-250 ASTM class 35 Roue: Fonte EN-GJL-200 ASTM class 30 Installation: Plage température ambiante: -30 .. 60 °C Pression maximale de service: 16 bar Pression maximum à la température indiquée: 16 bar / 120 °C Type raccordement: DIN Taille du raccordement: DN 65 Pression nominale pour le raccordement: PN 16 Entraxe: 360 mm Taille de la bride du moteur: FF165 Donnée électrique: Type moteur: 90LE Classe de rendement IE: IE3 Puissance nominale - P2: 2.2 kW Fréquence d'alimentation: 50 Hz Tension nominale: 3 x 220-240D/380-415Y V Courant nominal: 8.00/4.60 A Intensité démarrage: 840-920 % Vitesse nominale: 2890-2910 mn-1 Rendement: IE3 85,9% Rendement moteur à pleine charge: 85.9 % Rendement moteur à 3/4 charge: 88.2 % Rendement moteur à 1/2 charge: 88.0 % Nombre de pôles: 2 Indice de protection (IEC 34-5): 55 Dust/Jetting Classe d'isolement (IEC 85): F No moteur: 99583819 Autres: Indice d'efficacité minimale, MEI ≥: 0.70 Poids net: 107 kg Poids brut: 125 kg Volume d'expédition: 0.39 m3 Pays d'origine: HU Code douanier: 84137065

Description	Valeur
Information générale:	
Nom produit:	TPD 65-170/2 A-F-A-BQQE-IX1
Code article:	98742448
Numéro EAN::	5712600811706
Prix:	EUR 4843
Technique:	
Vitesse de rotation pour les données de la pompe:	2900 mn-1
Débit nominal:	36 m³/h
Hmt nom.:	13 m
Hauteur max.:	170 dm
Diamètre réelle de la roue mobile:	116 mm
Code de la garniture mécanique:	BQQE
Tolérance courbe:	ISO9906:2012 3B2
Vérification pompe:	A
Matériaux:	
Corps de pompe:	Fonte
Corps de pompe:	EN-GJL-250
Corps de pompe:	ASTM class 35
Roue:	Fonte
Roue:	EN-GJL-200
Roue:	ASTM class 30
Code matériau:	A
Installation:	
Plage température ambiante:	-30 .. 60 °C
Pression maximale de service:	16 bar
Pression maximum à la température indiquée:	16 bar / 120 °C
Type raccordement:	DIN
Taille du raccordement:	DN 65
Pression nominale pour le raccordement:	PN 16
Entraxe:	360 mm
Taille de la bride du moteur:	FF165
Code raccord:	F
Liquide:	
Liquide pompé:	Eau
Plage température liquide:	-25 .. 120 °C
Température liquide sélectionnée:	20 °C
Densité:	998.2 kg/m³
Donnée électrique:	
Type moteur:	90LE
Classe de rendement IE:	IE3
Puissance nominale - P2:	2.2 kW
Fréquence d'alimentation:	50 Hz
Tension nominale:	3 x 220-240D/380-415Y V
Courant nominal:	8.00/4.60 A
Intensité démarrage:	840-920 %
Vitesse nominale:	2890-2910 mn-1
Rendement:	IE3 85,9%
Rendement moteur à pleine charge:	85.9 %
Rendement moteur à 3/4 charge:	88.2 %
Rendement moteur à 1/2 charge:	88.0 %
Nombre de pôles:	2
Indice de protection (IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Classe d'isolement (IEC 85):	F
Protection moteur intégrée:	AUCUN
No moteur:	99583819





Nom Société:

Créé par:

Téléphone:

Date:

15/09/2022

Description	Valeur
Commandes:	
Convertisseur de fréquence:	AUCUN
Autres:	
Indice d'efficacité minimale, MEI ≥:	0.70
Poids net:	107 kg
Poids brut:	125 kg
Volume d'expédition:	0.39 m3
Pays d'origine:	HU
Code douanier:	84137065